Wunderlich
complete your BMW.

25 Jahre Wunderlich

Wunderlich GmbH

Kranzweiherweg 12
D-53489 Sinzig-Gewerbepark

Tel. +49 (0) 2642 9798-0
Fax +49 (0) 2642 9798-33

E-Mail info@wunderlich.de
Internet www.wunderlich.de

Catalogo OnRoad 2010/2011

Wunderlich
complete your BMW.

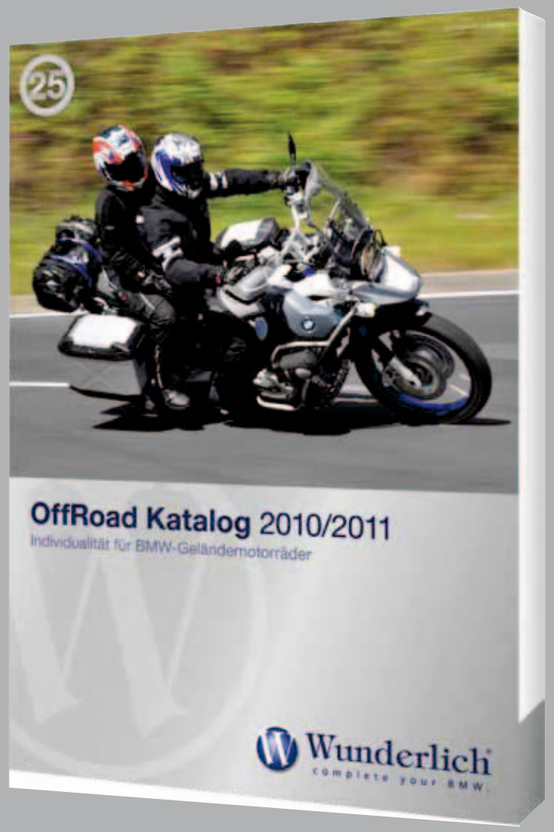
Edizione Italiana

OnRoad Katalog 2010/2011

Individualità per le moto BMW stradali

Wunderlich
complete your BMW.

25 Jahre
complete your BMW.
Wunderlich



Wunderlich
Catalogo OffRoad 2010/2011

La nostra esperienza nei modelli GS la potete consultare nel catalogo Offroad ricco di oltre 570 pagine!

Esclusivamente per:
F 650 GS/Dakar,
F 650/800 GS (Twin),
R 850/1100/1150 GS/Adventure,
R 1200 GS/Adventure e HP2.

Prenotatevi la vostra copia dal vostro rivenditore Wunderlich o scaricate la versione PDF:

www.wunderlich.de/update

Inziziare qui: informazioni utili su www.wunderlich.de/update

Trovare un dealer **ufficiale Wunderlich** nella vostra zona.

Scaricate le sezioni aggiornate che non sono incluse nel catalogo cartaceo!

www.wunderlich.de/manuals: Istruzioni di montaggio in inglese/italiano/spagnolo/francese e tedesco:

Presenza Internazionale Internet

The La presenza internazionale del sito Internet Wunderlich è stato recentemente aggiornato e modernizzato. Per i nostri clienti dell'estero la sezione internazionale offre tanti informazioni utili.

Scegliere il sito internazionale
www.wunderlich.de/update
Da lì è facile a navigare per ottenere tutte le informazioni e scaricare le sezioni del catalogo in formato PDF:

Il Contenuto:

- Cataloghi: scarica tutte le sezioni attuali del catalogo internazionale, nonché le nuove sezioni dei modelli che non sono inclusi nel nostro catalogo cartaceo.
- Istruzioni di montaggio: scarica le istruzioni di montaggio in inglese o italiano. L'elenco è aggiornato continuamente.
- Comunicati stampa e nuovi prodotti della Wunderlich.
- Le moto special Wunderlich: scarica i PDF delle moto special Wunderlichls.
- Dealer: trovate il Wunderlich Dealer nel vostro paese. I nostri dealer vi forniscono con dei prodotti Wunderlich e vi aiuteranno per qualsiasi richiesta d'informazioni sui nostri prodotti.
- Prodotti nuovi: scarica tutte le informazioni dei nuovi prodotti che non sono inclusi nel nostro catalogo cartaceo.

Il sito internet è aggiornato quotidianamente. Le novità vengono aggiunte prima di essere inserito nel catalogo cartaceo, ulteriori istruzioni di montaggio verranno aggiunte appena tradotto in inglese e italiano.

www.wunderlich.de/update

Avviso

Copyright by Wunderlich GmbH. La riproduzione, stampa o l'uso di qualsiasi parte di questo catalogo non é consentito senza l'autorizzazione di Wunderlich GmbH. Fotografie: Till Kohlmey, Michael Engelke, Gerhard Rudolf „Buenos Dias", Felix von Canstein „Pro-Photo", Erich Wunderlich, Oliver Lohner. Inoltre, ringraziamo a tutti che ci hanno dato l'autorizzazione a utilizzare le loro foto..

Editoriale

Cari amici motociclisti,

prossimamente ricorrerà un anniversario molto importante. È ormai trascorso un quarto di secolo da quando Wunderlich ha realizzato i primi prodotti e le prime idee. Voi, i nostri clienti, dal 1985 avete così potuto trasformare le vostre moto in veicoli altamente personalizzati. Grazie al nostro impegno ed entusiasmo siamo stati e restiamo tuttora i precursori del mercato degli accessori per il marchio bianco-blu.

Spesso ci imitano, ma questo è un motivo d'orgoglio. Un prodotto può essere considerato veramente riuscito solo quando anche gli altri vogliono approfittare del suo successo. Ma gli originali siamo sempre noi. Questo vale anche per la nostra squadra, spesso corteggiata dalla concorrenza. I nostri validi collaboratori, il segreto del nostro successo, rimangono però fedeli al team. Tra i primissimi collaboratori ricordiamo il nostro dirigente Peter Hoppe, Ingrid Ulrich o Peter Decker. Anche Alexander de la Motte, secondo amministratore delegato, è con noi da più di 15 anni. Siamo fieri della scarsa fluttuazione dei nostri dipendenti, del grande numero di apprendisti e dell'alta percentuale di assunzione tra questi ultimi.

Il catalogo OnRoad che state sfogliando offre un'enorme varietà di accessori pregiati, funzionali e dal design accattivante. Anche voi potrete così perfezionare e personalizzare la vostra BMW.

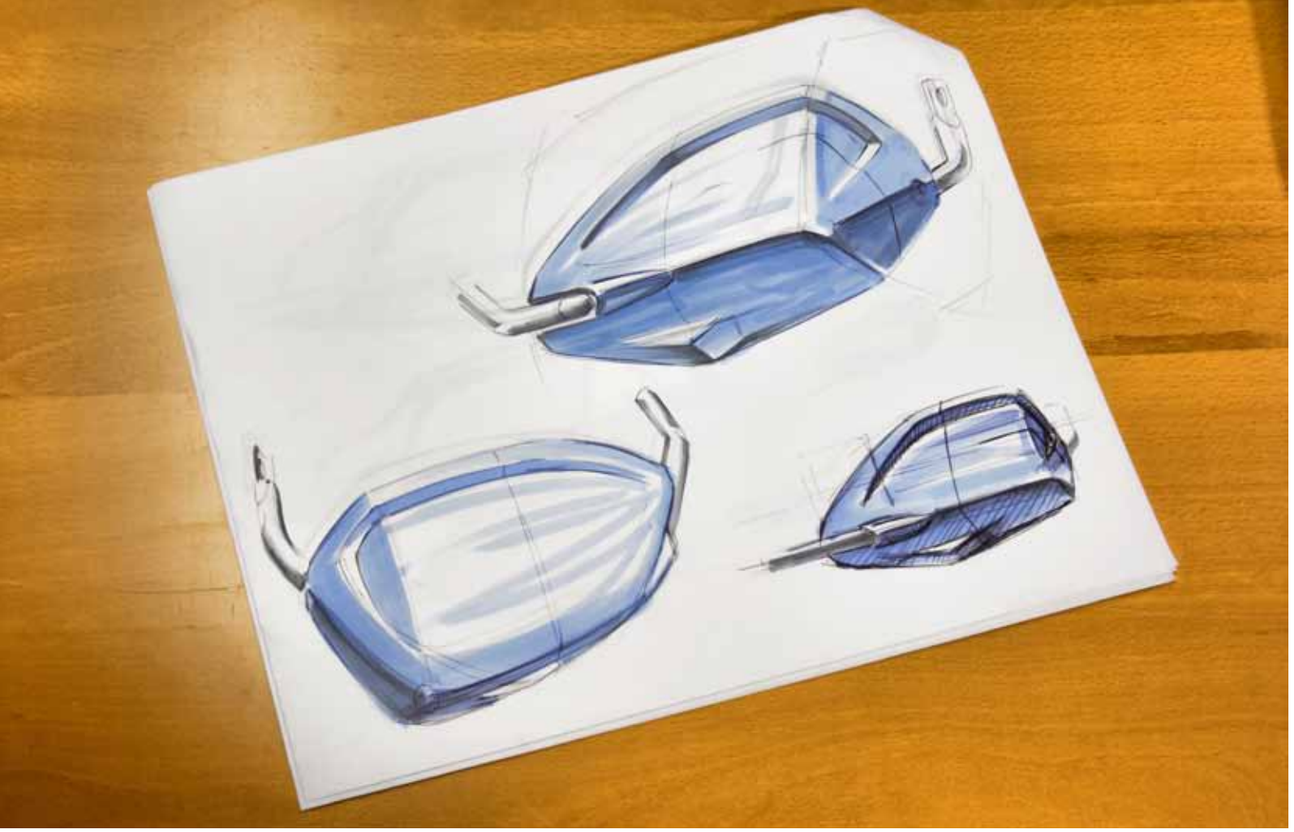
MOTORRAD
BEST BRAND 2010
Kategorie:
Customizing

Il nostro successo poggia tuttavia anche sulla stima che dimostrate nei confronti dei nostri prodotti. L'appello per l'elezione dei Best Brand 2010 è stato raccolto da più di 30.000 persone che hanno permesso a Wunderlich di conquistare il primo posto nella categoria "Customizing". Questo riconoscimento ci rende felici e fieri nell'anno di ricorrenza del nostro anniversario. Ringraziando tutti, lo considereremo una conferma ma anche un incoraggiamento per il futuro.

Da 25 anni la moto è la nostra vita. Il mio team ed io saremo lieti di avervi al nostro fianco come clienti anche negli anni a venire.

Erich Wunderlich

Un'ultima nota conclusiva: Ci fa ovviamente molto piacere che molti dei nostri clienti siano donne. Proprio a loro chiediamo di scusarci se, per motivi di semplificazione, le descrizioni del nostro catalogo sono scritte da un punto di vista puramente maschile. In realtà molti prodotti sono nati proprio su richiesta delle nostre collaboratrici motocicliste.



Ricerca e sviluppo alla Wunderlich

Le centinaia di prodotti di nostra realizzazione e di ottima fattura contenuti nel catalogo sono ormai una cosa scontata per numerosi piloti di BMW. Spesso però non si conosce l'enorme sforzo progettuale che si nasconde dietro ogni singolo pezzo presentato.

I nostri tecnici, ingegneri e sviluppatori si riuniscono almeno una volta a settimana attorno a una grande tavola rotonda. I cervelli fumano e partoriscono idee che vengono messe alla prova, abbandonate di nuovo, discusse, sviscerate e calcolate fin nel minimo dettaglio. Quando alla Wunderlich si riunisce il gruppo di sviluppo, la creatività trova libero sfogo. Erich Wunderlich vede il suo team come una fucina di idee. La maggior parte delle idee che portano alla realizzazione di prodotti nuovi e innovativi vedono la luce all'interno dell'azienda o vengono sviluppate in collaborazione con partner selezionati.

Centro di fresatura Wunderlich con cambio utensile automatico in modo da rendere ad esempio possibile la realizzazione 24 ore su 24 di stampi complessi in maniera completamente automatizzata.

Quando il gruppo ritiene che un'idea sia soddisfacente, si chiede: il prodotto ha buone possibilità sul mercato? Esistono già articoli simili? Cosa ne pensa il marketing? Ma soprattutto, è una cosa fattibile? Una volta presa la decisione definitiva, il prodotto passa dal piano teorico a quello pratico sotto forma di disegno progettuale. Se si tratta di un pezzo tornito, fresato o in lamiera, viene subito realizzato un disegno CAD 3D, dal quale si ricava un primo prototipo presso i due centri di fresatura interni o l'officina prototipi. Il modello ottenuto per mezzo di questo meticoloso processo manuale può spesso già essere impiegato per i primi test.

Nel caso invece di prodotti 3D più complessi, il design, la forma e la funzione confluiscono in un modello volumetrico realizzato con materiali duttili come il Claytone (simile alla plastilina).

La palla passa quindi alle modernissime strutture di ricerca e sviluppo Wunderlich: il modello finito viene sottoposto a una moderna scansione laser a 3D che invia al sistema CAD dati d'alta precisione sulla superficie, la forma e le dimensioni. Sulla base del modello funzionale 3D una cosiddetta stampante di prototipazione rapida genera a questo punto i prototipi veri e propri, tramite un procedimento di stampa plastica (simile a una stampa a getto d'inchiostro, dove però vengono create forme tridimensionali con un getto di materiale plastico riscaldato). A disposizione ci sono anche due centri di fresatura CNC. La prima rifinitura

del campione di testaggio avviene infine con l'adattamento sul veicolo.

Il collaudo vero e proprio ha poi ovviamente luogo a livello pratico. I pezzi vengono studiati fino in fondo, sottoposti a test, a sollecitazioni, verifiche e costantemente rivalutati. Ogni pezzo deve dimostrarsi in grado di sopportare condizioni estreme: in pista così come in lunghi percorsi di prova su ogni tipo di terreno. Anche e proprio in questo stadio di sviluppo capita che un prodotto venga scartato e abbandonato.

Una volta superati tutti gli ostacoli (con un metro di giudizio molto elevato), si arriva al punto che parecchi motociclisti segretamente temono: la verifica da parte del TÜV. Per noi tuttavia, grazie agli elevati standard di qualità dei prodotti, il dialogo con il TÜV Rheinland non rappresenta un problema. Non a caso Wunderlich è stata una delle prime aziende nel settore motociclistico a ottenere la certificazione secondo la norma DIN/EN/ISO 9001:2001 (conforme KBA). Tramite la precisa definizione e sorveglianza dei processi, essa assicura il rispetto di tutte le normative e disposizioni in materia di sicurezza. Non c'è bisogno di dire che i collaudatori testano e controllano anche il minimo dettaglio, per di più in maniera molto approfondita.

Il prodotto è pronto, l'omologazione nero su bianco. Capita non di rado che tra la prima idea e questo momento passino da cinque a sei mesi, in caso di nuove tecnologie anche fino a tre anni. Il fatto che non tutti i progetti giungono alla produzione di serie è assolutamente voluto. „Il nostro budget deve prevedere una parte riservata all'incentivazione di progetti innovativi che, tramite nuovi impulsi o nuove tecnologie, puntino all'analisi dei potenziali," spiega il direttore della Wunderlich. Come esempio cita la prima conversione a gas per moto omologata per la circolazione su strada, resa possibile da un impegnativo processo di sviluppo. Sebbene non sia mai entrato in serie, il progetto ha comunque permesso a tutta la squadra tecnica e di sviluppo di acquisire un'esperienza di enorme valore. „Uno dei tanti prodotti di cui la concorrenza si impossessa e chiama con gratitudine ‚proprie creazioni'." nota ironicamente il direttore dello sviluppo Frank Tholey.

Chiaramente la grandissima maggioranza dei prodotti che arrivano alla produzione di serie sono pensati per i clienti. A quel punto si può iniziare a produrre. La Wunderlich fabbrica serie iniziali e limitate. Per produzioni di grande entità l'azienda collabora con diversi partner debitamente qualificati. Anche in questo caso la qualità deve essere altissima. Non vogliamo una realizzazione dozzinale ma una produzione „Made in Germany" precisa e severamente controllata. Le imprese partner di Wunderlich hanno prevalentemente sede nella stessa regione. Una stretta collaborazione così come consultazioni e controlli periodici costituiscono la regola. Questo sistema si traduce in una maggior sicurezza per entrambe le parti e, in ultima analisi, va a vantaggio del cliente.

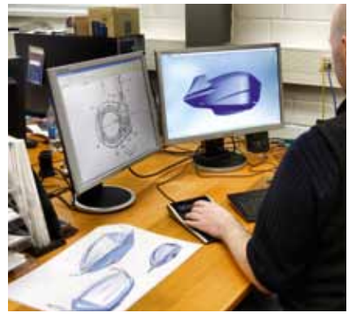
Verrebbe da pensare che la produzione rappresenti l'ultimo ciclo dello sviluppo del prodotto. In parte è vero. Se non fosse per le istruzioni di montaggio ed uso. Thomas Schumann, capo officina e direttore dell'officina di testaggio, spiega: „Questo tema viene trattato con la massima cura. Sappiamo quanto sono fastidiose le istruzioni complicate o discordanti. Con la stessa attenzione dedicata allo sviluppo del prodotto redigiamo descrizioni utili e semplici, comprensibili anche da chi non è uno specialista. Nel caso non ci fossimo riusciti, per ottenere aiuto ci si può rivolgere anche al nostro servizio di assistenza telefonica."

A questo punto sarà sicuramente chiaro l'impegno enorme investito nello sviluppo dei prodotti per i nostri clienti. I nostri sforzi si concentrano sempre sull'elevata qualità, su un giusto rapporto qualità/prezzo e soprattutto sulla massima sicurezza.

Primi disegni di progetto per un nuovo paramani

Dal disegno nasce un pezzo grezzo in Claytone

Analisi del modello in Claytone tramite scansione laser



La scansione genera un disegno 3D

High-tech pura: con la nostra stampante 3D realizziamo in pochissimo tempo i primi prototipi in materiale plastico ABS

Prova di montaggio del prototipo stampato

Officina di testaggio per le prove di montaggio, i test ecc.

25 anni della Wunderlich

25 anni di prodotti funzionali per una moto personalizzata e perfetta

Desideriamo ringraziare tutti i clienti e partner commerciali. Nel 2010 festeggiamo il nostro 25° anniversario. Da un quarto di secolo ormai il nome Wunderlich è indissolubilmente legato ai marchi Yamaha e BMW.

La storia della Wunderlich GmbH ebbe inizio nel garage dei genitori di Erich Wunderlich.

I primi prodotti, come l'innovativa lubrificazione diretta dell'albero a camme in testa, vennero presentati in un „catalogo“ battuto a macchina di 8 pagine.

Due anni più tardi il garage divenne troppo piccolo e ci trasferimmo in un capannone nei pressi della stazione di Ahrweiler. Il nostro assortimento spaziava dagli articoli per il miglioramento del telaio fino a quelli per l'incremento delle prestazioni. Nel 1998 fu assunto il primo dipendente, quel Peter Hoppe che oggi dirige l'azienda.

La strada intrapresa si dimostrò presto quella giusta e già nel 1989 fummo di nuovo costretti a traslocare in un'idilliaca ex azienda vinicola con una superficie di stoccaggio di oltre 1000 m2. L'acquisto di una R 100 GS segnò l'inizio dell'avvicinamento al marchio BMW e nel 1991 ebbe luogo l'acclamato debutto dei nostri prodotti all'IFMA di Colonia. L'anno successivo il nostro catalogo, di ormai 67 pagine e con un'offerta di più di 200 prodotti, raggiunse una tiratura di 5.000 copie. Appena quattro anni dopo la tiratura era salita a 20.000 copie e la Wunderlich si stava concentrando esclusivamente sulla BMW.

Passo dopo passo, continuammo per la nostra strada. Il numero di dipendenti crebbe costantemente e ci trasferimmo ancora, questa volta nel primo capannone completamente nostro a Bodendorf, che non si rivelerà comunque la sede definitiva. Dal 2004 ci siamo infatti trasferiti a Sinzig, dove 3 edifici offrono abbastanza spazio per tutti i reparti, dall'amministrazione allo sviluppo fino allo stoccaggio.

„25 anni“ è presto detto, ma quando abbiamo iniziato i dipendenti più giovani non erano ancora nati e una breve retrospettiva aiuta a capire quanto tempo sia passato.

1985 *Boris Becker è il primo tedesco a vincere, all'età di 17 anni, il torneo Grand Slam di Wimbledon.*
Fondazione dell'azienda nella casa dei genitori di Erich Wunderlich ad Ahrweiler. Pubblicazione del primo catalogo: 8 pagine battute a macchina dal padre di Erich, Alberto Wunderlich. Tema centrale del catalogo: da amante della coppia, naturalmente le mitiche monocilindriche della Yamaha, la XT e SR 500.

1986 *L'Unione Sovietica lancia nell'orbita terrestre il modulo centrale della stazione spaziale „Mir“.*
Sviluppo di una lubrificazione diretta per l'albero a camme in testa del monocilindro. La prima produzione supera di gran lunga il budget. Viene pubblicato il primo annuncio sulla rivista Tourenfahrer, il quale ottiene un'enorme risonanza.

1987 *Gli Stati Uniti avviano la realizzazione delle strutture GPS.*
La casa dei genitori diventa troppo stretta ed è imminente il primo trasloco. Per pochi soldi viene affittato un ufficio con capannone nei pressi della stazione di Ahrweiler. La gamma di prodotti varia dagli articoli per il miglioramento del telaio a quelli più dispendiosi per l'incremento delle prestazioni.

1988 *George Bush viene eletto nuovo Presidente degli Stati Uniti.*
Sviluppo, assistenza clienti e vendita non possono più essere gestiti da una sola persona. Viene assunto il primo dipendente. Si tratta di Peter Hoppe, attualmente una colonna portante nonchè dirigente dell'azienda.

1989 *Cade il Muro di Berlino.*

Erich Wunderlich (a sin.) con Peter Hoppe (a des.) nel 1994 davanti alla sede aziendale di allora ad Ahrweiler.

Il vecchio capannone mostra i suoi limiti. L'azienda si trasferisce ad Ahrweiler in un'idilliaca

ex azienda vinicola con una superificie di stoccaggio di oltre 1000 m². Nel parco moto dell'azienda compare la prima BMW, una R 100 GS.

1990 *La Torre di Pisa viene chiusa al pubblico per motivi di sicurezza.*
Nasce il dipendente attualmente più giovane della Wunderlich. Inizia lentamente a delinearsi l'addio al marchio Yamaha.

1991 *Su un ghiacciaio al confine tra Alto Adige e Tirolo viene rinvenuta „Ötzi“, una mummia risalente a oltre 5000 anni fa.*
Debutto fieristico all'IFMA di Colonia. La Wunderlich presenta la prima R 100 GS modificata con doppio fanale, doppia luce posteriore e molte altre migliorie.

1992 *A Barcellona si svolgono i XXV Giochi Olimpici estivi.*
Viene pubblicato il primo catalogo contenente esclusivamente accessori BMW. È di 67 pagine, propone oltre 200 accessori e ha una tiratura di 5000 copie.

1993 *Boris Eltsin vince le prime elezioni democratiche in Russia.*
Viene presentata la R 1100 RS. Una pietra miliare nella storia dei modelli BMW e un'ulteriore conferma per l'azienda di aver puntato sul marchio giusto.

1994 *La Sony lancia la prima Playstation sul mercato giapponese.*
È l'anno della nuova R 1100 GS, che fa sì che la ditta si concentri definitivamente ed esclusivamente sul marchio BMW.

1995 *In Francia Jacques Chirac viene eletto Presidente della Repubblica.*
Il successo della casa di Monaco determina una continua crescita in Wunderlich. In media ogni giorno escono dall'azienda più di 50 pacchi.

1996 *Ad Atlanta (Stati Uniti) si svolgono i XXVI Giochi Olimpici estivi.*
Sviluppo delle prime selle ERGO e dei primi parabrezza da touring ERGO.

Prima sede aziendale propria a Bad Bodendorf nel 1999

1997 *Alle elezioni per la Camera dei Comuni britannica vince il Partito Laburista di Tony Blair.*
Nel frattempo il numero dei dipendenti è salito a 12. Di questi, 5 si occupano esclusivamente dell'assistenza al cliente e delle telefonate.

1998 *A Parigi la Francia batte il Brasile 3 a 0, diventando Campione del Mondo.*
Ormai ogni anno viene stampato un nuovo catalogo e ogni anno aumenta il numero dei prodotti. Quelli di propria progettazione assumono un'importanza sempre maggiore. Prima partecipazione all'INTERMOT di Monaco.

1999 *Johannes Rau viene eletto Presidente della Repubblica Federale Tedesca.*
I magazzini troppo piccoli, gli uffici troppo stretti e il parcheggio per la clientela insufficiente costringono l'azienda a un nuovo trasloco. Questa volta a Bad Bodendorf.

2000 *Michael Schumacher diventa per la prima volta Campione del Mondo di Formula 1 con la Ferrari.*
La Wunderlich è una delle poche e delle prime aziende del settore a ricevere la certificazione DIN/ISO 9001 e può richiedere l'omologazione TÜV. La Wunderlich è presente per la prima volta all'INTERMOT con un proprio stand di 65 m². È un grande successo: gli importatori di tutto il mondo si contendono i diritti di vendita dell'ormai vastissima gamma di prodotti BMW.

2001 *La Repubblica Ceca diventa Campione del Mondo di hockey su ghiaccio battendo in finale la Finlandia.*
La Wunderlich GmbH riceve come prima azienda del settore motociclistico la certificazione secondo la nuova direttiva „DIN/EN/ISO 9001:2000“ (conforme KBA).

2002 *Introduzione dell'euro.*
Vengono allestiti i primi uffici container a Bad Bodendorf. I locali sono nuovamente ai limiti della capacità. La commercializzazione dei prodotti per le Yamaha viene abbandonata per concentrarsi completamente sullo sviluppo/collaudo dei prodotti BMW.

2003 *Il Concorde vola per l'ultima volta da New York a Parigi.*
Intanto nell'area aziendale vengono installati quattro grandi container marittimi bianchi. L'estate più calda del secolo si rivela un'ottima stagione motociclistica, ma le temperature all'interno dei container superano talvolta i 40° C. Inizia la progettazione di un nuovo edificio nella zona industriale di Sinzig.

2004 *La Grecia vince gli Europei di calcio con Otto Rehhagel.*
Nel gennaio del 2004 apre la sede in Kranzweiherweg. La Wunderlich celebra la prima „Giornata a porte aperte“, alla quale partecipano più di 1000 clienti.

2005 *In Germania Angela Merkel viene eletta Cancelliere federale.*
La Wunderlich festeggia il suo 20° anniversario e se ne auspica altri 20!

2006 *I Mondiali di calcio si svolgono in Germania.*
Vengono acquistati una stampante 3D per la prototipazione rapida, uno scanner laser 3D e una nuova fresatrice CNC.

2007 *La Germania batte la Polonia e diventa Campione del Mondo di pallamano.*
Esce il catalogo „Classic“, l'ormai 19° edizione del catalogo Wunderlich. Vengono assunti altri nove dipendenti (sviluppo, marketing, vendite, acquisti, spedizioni, contabilità).

2008 *Barack Obama viene eletto Presidente degli Stati Uniti.*
Viene costruito un nuovo magazzino automatico con una capacità di 524 posti pallet e una superficie di circa 600 m².

2009 *A New York il capitano Chesley B. Sullenberger evita una tragedia con un ammaraggio d'emergenza del suo aereo sul fiume Hudson.*
Viene pubblicato il primo catalogo OnRoad con 700 pagine e una tiratura di 40.000 copie.

2010 *La Wunderlich compie 25 anni e fa gli auguri a Sarah Hughes, Tianna Madison, Lily Allen, Cristiano Ronaldo, Lewis Hamilton, Michael Phelbs e a tutti gli altri venuti al mondo nel 1985.*
Un regalo davvero speciale arriva dai lettori della rivista „Motorrad“, che ci fanno conquistare il primo posto per il „Best Brand Customizing“.

L'edificio principale nel 2009 con l'amministrazione, il punto vendita e il magazzino spedizioni (1), il primo segmento del magazzino automatico (2) e il reparto di sviluppo e testaggio (3). A destra si vede un'altra parte della nostra area di testaggio e parti delle unità distaccate (garage bianchi) come il banco di prova delle prestazioni, l'archivio ecc.

Indice

News 2010/2011
Pagina 8 - 39

Accessori
Pagina 40 - 155

Navigazione & Motomedia
Pagina 156 - 179

F 800 S/ST, F 650 ST/CS, G 650 Xcountry/Xmoto
Pagina 180 - 245

F 800 R
Pagina 246 - 291

R 850/1100/1150/1200 R, HP2 Megamoto
Pagina 292 - 399

R 1100/1150/1200 RS/ST/RT
Pagina 400 - 491

R 1100/1200 S, HP2 Sport
Pagina 492 - 569

R 1200 C/CL
Pagina 570 - 603

K 1200/1300 S/R/R-Sport
Pagina 604 - 669

K 1100/1200 RS, K 1200 GT (fino al 2005)
Pagina 670 - 709

K 1100/1200 LT, K 1200/1300 GT (a partire dal 2006)
Pagina 710 - 765

Parole chiave

	News 2010/2011	Accessori	Navigazione e Motomedia	F 800 S/ST, F 600 ST/CS, G 650 Xcountry/Xmoto	F 800 R	R 850/1100/1150/1200 R, HP2 Megamoto	R 1100/1150/1200 RS/ST/RT	R 1100/1200 S, HP2 Sport	R 1200 C/CL	K 1200/1300 S/R/R-Sport	K 1100/1200 RS, K 1200 GT (fino al model-lo 2005)	K 1100/1200 LT, K1200/1300 GT (dal modello 2006)
A												
Abbigliamento		122-124, 126										
Accendino		125										
Adesivi		124										
Adesivo per il cerchione		57										
Albero a camme						378	478	557				
Alloggiamento copripotenziometro						337, 367	439, 465	518				
Alloggiamento frecce in carbonio								542				
Apparecchi di diagnosi + Sincronizzatori		112-113										
Apparecchi elettronici + Apparecchi di ricarica		78-86										
Attrezzo cambia gomme / monta gomme	28	55, 58										
B												
Batterie - Accessori				234-235		382-383	480-489	562-563	600-601		700	753
Battuta di sterzo + Accessori						335	443	511				
Bilanciatori manubrio				213		312, 344	450	535		654	688	740
Borsa da manubrio				245		399	490					764
Borse + Zaini		150-152							575			
Borse da serbatoio + Accessori		134-135		241-243	287-288	393-395	487-488	567-568		667-668	705-706	759-761
Borse posteriori		138, 149		243-245	289	395-397	489+491	569		669	709	765
Bullone dell'asse della ruota antifurto	26	59		208		325	430	511	583	632	682	736
Bulloni coperchio valvole	25	109				343	449	527				
Bulloni di regolazione valvole						378	477	560	598			
C - D												
Candele + Accessori	20	104-106										
Carenature supplementari	18			189		328-329	414, 437					718
Cartine + Cartografia		116-118, 154-155										
Cavalletto principale + Accessori				190	255					611		
Cavetto di sicurezza specchietto							446		580		685	736
Chiave / protezione del filtro dell'olio	39	98			265							
Cinghie		147										
Clacson + Protezione clacson						334, 395	489	569	587	669	707	765
Completamenti della leva del gas		128		213	253	309	423	507		615	675	725
Componenti in carbonio	10, 30, 32-38			216-217	273,276-277	325,356-363	462-464	542-549		626-627, 642-650		747
Coperchio del generatore in carbonio/alluminio + Tappi del generatore				221		359	462	543				
Coperchio del serbatoio frizione						345-346, 365	450-451	536-537	585	637, 640	694	740-741
Coperchio valvole	19											
Copertura albero a camme						347	455	531	591			
Copertura cardano	10					325, 359	438	543				
Copertura del canotto sterzo + Termometro						344-345	452-453	528			688	
Copertura frizione										623, 626		747
Copertura ruota posteriore				216	276	358	463	548		626, 641	692	
Copertura serbatoio in carbonio + Copertura serbatoio CS				217+220				544		644		
Coperture in alluminio	10			214, 221		346 - 352	452 - 458	512, 528 - 533	587 - 590	656 - 657	690 - 691	743 - 746
Coperture pinza freni						365	466	538	583, 586	655	694	739
Coperture Telelever						346, 349			590			
Copri moto		87										
Coprimozzo						352	459	532		641		745
Cupolino							464					
Cuscinetti serbatoio + Protezioni tappo serbatoio				204, 209	260	333-334	442-443	519, 521	581	629, 631	682, 685	732
Dischi freno + Pastiglie		60-63										
E - F												
Elementi di design				215	272	305				651-653		
Estensione leva del freno	30			196	252	318	425	507			675	724
Estensioni cavalletto laterale				206	264	340	446	524	577	625	681	735
Estensioni parafango				203	255, 267	339, 340	445	525	580	633	683	735
Fari supplementari + Accessori	21-23	75-77		232-233	268-269	385-387	434-436	516	578	634-635	703	728-729
Filtro dell'aria + Accessori		98		231	285	381	479	545, 561	599		698-699	754-755
Filtro dell'olio calamitato aggiuntivo		99										
Fissante della leva del freno		113										
Frecce + Accessori		78-80		235-236	280	388-389	484	564-565	603	664	701	756-757
Frizione		100										
G												
Giunto tubo benzina + Accessori		96, 107										
Griglia di protezione del radiatore dell'olio						338, 358	444-445	523		624		734
Griglia faro				203								
Guarnizioni + Accessori		106, 108										
H - I												
Imbuto		93										
Indicatore temperatura dell'olio				218	266						687	748
Ingresso d'aria / Ingresso d'aria in carbonio										650, 661		
K - L												
Kit per il tagliando		99										
Lampadine/Luci		70-73										
Lavagna magnetica		125										
Leva del cambio + Estensione	30			196	252	318	425	507			675	723
Leva del freno (regolabile)				191-192	251	308	415, 465	499, 536		618, 655	676	720
Leva della frizione (regolabile)				191-192	251	308	415	499, 536		618, 655	676	720
Luci posteriori + Accessori	16, 38			236	279, 280	390-391		565	601	665	702	
M - N												
Manici riscaldati		130										
Manicotti		128										
Maniglia di sollevamento						318	425					723

	News 2010/2011	Accessori	Navigazione e Motomedia	F 800 S/ST, F 600 ST/CS, G 650 Xcountry/Xmoto	F 800 R	R 850/1100/1150/1200 R, HP2 Megamoto	R 1100/1150/1200 RS/ST/RT	R 1100/1200 S, HP2 Sport	R 1200 C/CL	K 1200/1300 S/R/R-Sport	K 1100/1200 RS, K 1200 GT (fino al model-lo 2005)	K 1100/1200 LT, K1200/1300 GT (dal modello 2006)
Manometro		54										
Manopola in alluminio per la regolazione degli ammortizzatori				219	252	353	460	498 + 533	592		691	
Manubrio				196		312	420	501-502		613	677	
MediaBag + Accessori			174-175									
Modifca fari										652		
Modifica / rivestimento posteriore					276	360-363				646, 648		
Molle a forcella + Olio per forcelle		45										
MultiPod + Accessori			162, 168-172									
Navigatore + Accessori	29		159-179				485					167
O - P												
Occhielli bagaglio + Accessori		148										
Oli, filtri e accessori		94-98										
Orologi		132-133										
Paracilindri + Accessori / Tamponi	23			199-202	257-259	321-324	427-429	512	577	621-623		
Parafango interno	17				267							
Piastra forcella + Modifica	13			195-196		310, 319	417, 420	500-502		612	677	
Piastra portapacchi + Accessori		137-138										727
Pinze freno /Serbatoio freno /Protezione cilindro freno				202	261, 262	336						
Pompe pneumatiche + Compressori		56										
Porta targa	31			223	273	353		539+540, 546		646, 653		
Portachiavi /Supporto chiavi		120-121										
Primo soccorso		127										
Prodotti di manutenzione		88-94										
Profilo di supporto									575			
Profilo di supporto parafango	17			216	273	356, 357	463	547	586	643, 644		
Proteggi mani + Accessori					260	328				637		
Protezione cilindro + Protezione coperchio valvole	11					322-323	430-431	512-513				
Protezione coperchio valvole	11					322-323	430-431	512-513				
Protezione del serbatoio freno + frizione				206-207	262, 271	345-346, 365	450-451	536-537	585	637, 640	694	740-741
Protezione del serbatoio frizione						336						
Protezione del telaio						339						733
Protezione del tubo collettore	30											
Protezione gambe „Clear Protect“							414					
Protezione motore										628		
Protezione piedi / Protezione gambe						329-330	414, 437					719
Protezione scambiatore di calore	39				265							
Protezione tallone						337	458	549		626		
Protezione vernice				205		341	447	522	581	636	684	737
Puntale						361		540, 544	642-643			
R												
RapidBike		101										
Regolazione - dischi												743
Rialzo manubrio				194		310-312	416-417			613	678	721
Riparazioni ruote + Accessori		55										
Riscaldamento sella + Cuscino		130-131										
Rivestimenti + Parabrezza di protezione				185-189	250, 277	297-304	406-413	495-497, 542	573+574	607-611	673-674	713-716
Rivestimenti cruscotto + Cruscotto				214	270	331	440, 460-461	520	585	630	687	746
Rivestimento / protezione del radiatore				204	264, 277	338, 358	444-445	523		624-625, 648	681	733-734
S												
Selle + Accessori	27	108		183	249	295	403-404					
Set catene + Protezione catena + Accessori	31			218, 237-239	265, 280-281							
Set viti + Utensili per il fissaggio				220		366-367	467-469	550-551	593	657	695	748-749
Sistema di controllo pressione ruote		57										
Sistema di poggiapiedi + Sistema di spostamento poggiapiedi				193-194		314-316	420-421, 424	504-505, 508-509		616-617	679	722
Sistema manovre + Cavalletto		42-44										
Sistemi di scappamento + Accessori				225, 228 - 229	282	369 - 373	471-474	553-555	595	649, 659-660	697	751-752
Soffietti forcella				260	335	438						
Sospensioni + Abbassamento		46-47, 50-52										
Sostegno Paralever					317	422	506			615, 653		724 + 742
Sostituzione specchietto								535				
Specchietto + Spostamento specchietto	12	65-69		197	253	314	422			619		717
Spine + Pin		153										
Starter + Coperture		112						546				
Strato parasole per visiere + Detergente		119, 121										
Supporto / protezione interruttore stop							439					
T - V												
Tamponi di protezione della piastra forcella				208		332	441	519		629	683, 689	727
Tappa orecchie		120										
Tappi della valvola ruota + Valvole angolari		53										
Tappo a vite del tubo forcella + Protezione del tubo forcella				217		336, 347						
Tappo dell'asse della ruota						351	458	532				
Tappo dell'olio + Kit modifica tappo dell'olio				211	266	326-327	432-433	514-515	578-579			
Tappo dell'olio calamitato		97										
Tappo laterale						362		545		639		
Telecamera casco		179										
Tubo del freno in acciaio flessibile		64										
Tubo di aspirazione + Copertura del tubo di aspirazione						361						
Tuning				230-231	284	375-380	476-479	557-561	596-599	661-662		
Utensili		20,28,55,58, 64,111,114-116, 154										
Valigie + Topcase + Supporti + Accessori	39	139-147			290-91							

R 1100/1200 S, HP2 Sport

Ergonomia & **Comfort**
Pagina 494 - 509

Protezione & **Sicurezza**
Pagina 510 - 525

Sospensione & **Telaio**
Pagina 526 - 551

Sound & **Performance**
Pagina 552 - 565

Bagaglio & **Turismo**
Pagina 566 - 569

Ergonomia & Comfort

SportScreen DoubleBubble

Slanciato, sportivo e con la migliore aerodinamica realizzata per le gare motociclistiche, come è stato dimostrato. Una prova di ciò è la massima velocità decisamente più alta e naturalmente il notevole scarico della pressione del vento.

Nelle gare, il pilota forma un insieme omogeneo con il profilo del DoubleBubble e nei viaggi sportivi la testa e il busto vengono alleggeriti in maniera esemplare.

A causa della forma del parabrezza molto sofisticata (fissaggio al rivestimento), fino ad ora siamo riusciti a realizzare solo un parabrezza sportivo per la serie R 1200 S.

Compatibile con la modifica del manubrio tubolare originale.

La consegna comprende l'omologazione ABE.

R 1200 S

Grigio fumé	Codice: 8110181

Regolazione leggera e in continuo di inclinazione e altezza.

Wunderlich Spoiler “Vario-ERGO+”

Il problema maggiore del parabrezza originale è un bordo d’uscita non regolabile in modo personalizzato, che causa turbolenze.

Noi abbiamo ottimizzato e decisamente migliorato il principio di funzionamento dei complementi per il rivestimento.

Consiglio: se l’altezza, la larghezza e le altre proporzioni del parabrezza originale vi soddisfano, ma vi infastidiscono le turbolenze, vi consigliamo comunque l’utilizzo di questo spoiler.

Caratteristiche:

- Spoiler regolabile in modo personalizzato (inclinazione, altezza e vicinanza al guidatore).
- Alleggerimento ottimale per casco e busto.
- Elimina le turbolenze e i flussi d’aria sfavorevoli del parabrezza originale.
- Regolazione semplice.
- Montaggio e smontaggio rapidi.
- Tenuta sicura.
- Meccanismo di tenuta fresato e a peso ottimizzato.
- Alluminio “Dural” anodizzato.
- Parabrezza in lexan infrangibile.
- Omologato ABE.

Tutti i modelli (con parabrezza originale)

	Codice: 8110025

SportScreen R 1100 S

Il parabrezza sportivo per la S! Sportivamente slanciato, tuttavia rispetto all‘originale superiore nelle dimensioni. Per tutti coloro che sono tranquillamente in viaggio ma non vogliono rinunciare ad una buona protezione dal vento. La testa e le spalle vengono sensibilmente alleggerite.

Lo spoiler pronunciato assicura una buona aerodinamica e mette in risalto la dinamica sportiva.

Adatto a tutti i tipi di manubrio. Made in Germany. Omologato ABE.

R 1100 S

Shadow	Codice: 8110092

VarioScreen

Non esiste più l‘“aut aut”, perché adesso è possibile avere versione sportiva e versione touring in un unico parabrezza.

Caratteristiche:

- Regolazione dell’altezza, mediante una struttura a due pezzi con sofisticato sistema di scorrimento su guide.
- Montaggio facile e rapido.
- Regolabile per quasi tutti i conducenti e in base alle abitudini di guida.
- Canale per i flussi d’aria integrato: a seconda dell‘altezza/posizione impostata, il passaggio d‘aria cambia e ai vortici si contrappone una controcorrente calmante.
- Molto robusto, otticamente neutro e realizzato in materiale resistente ai carburanti.
- Omologato ABE.

Tenuto conto della diversa disposizione dei parabrezza rispetto all‘asse del veicolo (verticale), i parabrezza sono stati dotati anche di diverse unità di regolazione. In entrambi i casi, tuttavia, si ottiene lo stesso risultato: un‘unità compatta e ben realizzata che contribuisce ad un buon alleggerimento.

Made in Germany.

R 1100 S

Grigio fumé	Codice: 8110237

R 1200 S

Grigio fumé	Codice: 8110182

VarioScreen R 1200 S

Regolazione bassa

Regolazione alta

Alzare e ...

…abbassare “Vario-screen”

Estraibile per 25 mm

Wunderlich Manopola di regolazione ammortizzatore “PULLY”

Finalmente non è più necessario rompersi le dita per regolare il braccio ammortizzatore originale. La ruota al volante è estraibile per 25 mm ed è notevolmente più facile da regolare. Ora si può utilizzare tutta la mano e girare la manopola, un’ottima trasmissione di forza.

Inoltre la R 1100 S ha ancora una volta una componente addizionale e di valore, che non possiede nessun’altra motocicletta.

Corpo realizzato dal pieno in alluminio tornito e fresato con meccanismo interno di estrazione a molla e sfera.

I perfezionisti possono sottolineare il loro affetto per il bianco-blu con una versione anodizzata in blu.

R 1100 S

Argento	Codice: 8200036
Titanio	Codice: 8200038
Oro	Codice: 8200042
Blu	Codice: 8200043

Wunderlich
Leva freno + leva frizione “VarioLever”

La rivoluzione in fatto di ergonomia, capacità di impiego, sicurezza ed esclusività: abbiamo sviluppato nella lunghezza e larghezza dell’impugnatura la leva della frizione e del freno regolabile, che può essere impostata secondo le esigenze personali del conducente. È sufficiente allentare la vite di arresto interna posta all’estremità della leva e regolare la lunghezza secondo le proprie esigenze. Spesso, soprattutto per la R, si desidererebbe una dosabilità più sensibile con meno forza, quindi con una lunghezza inferiore dell’impugnatura. Con VarioLever è possibile frenare anche con solo due o tre dita, senza dover mettere le altre dita. Lo stesso vale anche per la mano sulla frizione. Naturalmente, quando la leva è completamente estesa (e corrisponde più o meno alla lunghezza della leva di serie), si può frenare di nuovo con tutte e quattro le dita.

Un’ulteriore novità è la regolabilità dell’ampiezza dell’impugnatura, ora modificabile anche durante il viaggio, cosa di grande importanza in caso di punto di pressione mobile (p.es. in caso di carico maggiore come nell’attraversamento di un passo). Ciò è reso possibile da un meccanismo di rotazione grande abbastanza da poter essere azionato facilmente anche indossando guanti spessi. La struttura straordinariamente raffinata è inoltre estremamente resistente: anche quando la leva è completamente estesa è possibile trasmettere senza problemi forze di oltre 60 kg (!) al punto di applicazione estremo. La struttura modulare offre una molteplicità di combinazioni di colore che abbiamo riunito in sei varianti intonate. Alluminio ad alta resistenza (AL 7075 T6), prevalentemente impiegato nell’industria aerospaziale. Anodizzato. Omologato ABE, registrazione non necessaria.

R 1100 S

Il giunto dell‘ancoraggio viene integrato nel veicolo.

Leva del freno

Nero/Argento	Codice: 8160140
Nero (rotella di regolazione argento)	Codice: 8160160
Titanio (rotella di regolazione argento)	Codice: 8160165

Leva della frizione

Nero/Argento	Codice: 8160145
Nero (rotella di regolazione argento)	Codice: 8160180
Titanio (rotella di regolazione argento)	Codice: 8160185

R 1200 S

Leva del freno

Argento/Blu	Codice: 8160200
Argento/Titanio	Codice: 8160205
Titanio/Argento	Codice: 8160210
Titanio/Blu	Codice: 8160215
Nero/Argento	Codice: 8161485
Nero (rotella di regolazione argento)	Codice: 8160290

Leva della frizione

Argento/Blu	Codice: 8160220
Argento/Titanio	Codice: 8160225
Titanio/Argento	Codice: 8160230
Titanio/Blu	Codice: 8160235
Nero/Argento	Codice: 8161490
Nero (rotella di regolazione argento)	Codice: 8160295

Controllo perfetto e grip

Regolazione facile durante il viaggio

Design unico

Argento/Blu

Argento/Titanio

Titanio/Argento

Titanio/Blu

Nero/Argento

Nero

Regolabile in continuo in lunghezza

R 1100 S con supporto del manubrio lineare

Fresatura

Supporti del manubrio inclinati a 34° e lineari.

Wunderlich
Piastra forcella Superbike “Sportego”

La definizione R 1100 S entra in una nuova dimensione: raffinata grazie alla nostra modifica del manubrio, con la S si può affrontare qualsiasi curva e anche le curve a U e le strade secondarie diventano un puro piacere.

La piastra della forcella è già in sé e per sé un‘opera d‘arte: omogenea in superficie, ma fresata in filigrana all‘interno, può risplendere grazie al peso minimo e all‘elevata stabilità.

A scelta sono disponibili due opzioni ergonomiche: la versione lineare consente al pilota di tipo sportivo di continuare a spingere in avanti avendo il massimo controllo sulla ruota anteriore. Molto raccomandabile anche per conducenti con braccia lunghe.

Oppure il supporto del manubrio inclinato all‘indietro di 34 gradi con il quale il manubrio scende un po‘ più in basso. In questo modo si ottiene una posizione di seduta sensibilmente rilassata, con un tocco do comfort da viaggio.

In entrambi i casi i collegamenti a vite del manubrio sono invisibili sotto i gusci di copertura appositamente realizzati; il risultato è un‘integrazione perfetta. In alluminio altamente resistente fresato e argento anodizzato. La piastra può, a piacere, essere lasciata così come è (superficie opaca), può essere verniciata oppure lucidata. Omologato TÜV e dotato dell’intero kit di montaggio. Si prega di ordinare separatamente il set del tubo del freno e il manubrio.

R 1100 S

Piastra forcella inclusi supporti manubrio

Con supporto manubrio lineare	Codice: 8161190
Con supporto manubrio inclinato a 34 gradi	Codice: 8160390

Supporti manubrio singoli (set di viti + copertura)

Lineare	Codice: 8161210
34 gradi	Codice: 8161200

Tubo del freno più lungo

Senza ABS (fino al modello 11/00)	Codice: 1978501*
Senza ABS (dal modello 12/00)	Codice: 1978505*
Con ABS oppure ABS integrale	Codice: 1978510**

* Kit completo del tubo in acciaio flessibile per l‘impianto dei freni della ruota anteriore
** Tubo superiore in acciaio flessibile sul cilindro del freno a mano

Rivista Motorrad Viaggi & Sport 7/2001
“Questo vale anche per il modifica del manubrio Superbike; grazie alla larga barra del manubrio, il Boxer si lascia guidare in modo esatto e giocoso.”

Piastra forcella Comfort Superbike

Grazie questa piastra forcella, il manubrio SuperBike dalla forma ergonomica è davvero a portata di mano.

Supporto e maneggevolezza hanno un carattere un po‘ più sportivo rispetto alla nostra piastra forcella Sportego.

Omologato TÜV e dotato dell’intero kit di montaggio. Il kit include tutte le parti per il montaggio. Si prega di ordinare il manubrio Superbike separatamente.

R 1100 S

Tipo R2S (modello 98-00) ABS II	Codice: 8161192
Tipo R2S (modello 98-00) senza ABS	Codice: 8161193
Tipo R2S (modello 01-03) ABS II	Codice: 8161194
Tipo R2S (modello 01-03) senza ABS	Codice: 8161195
Tipo R11S (modello 2004) ABS II	Codice: 8161197
Tipo R11S (modello 2004) senza ABS	Codice: 8161196

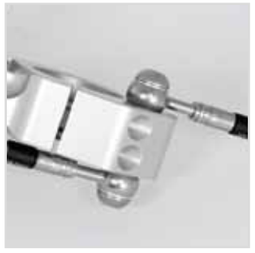
Manubrio Superbike R 1100 S

Questo manubrio è appositamente realizzato per essere utilizzato con le impugnature riscaldabili originali, con i comandi di freno e frizione e con i bilanciatori. Con certificato TÜV

R 1100 S

Argento (larghezza: ca. 760 mm)	Codice: 1624559

Senza tubi “danzanti” davanti al cruscotto



Unico al mondo:
Passacavi del tubo del freno

Battuta di arresto regolabile e vaporizzata.

Compatibile con il logo originale BMW (qui colorato di blu).

Scala di inclinazione impressa.

Wunderlich
Piastra forcella “PowerSportego”

Sulla S, dove il peso è concentrato sulla parte anteriore, la posizione china non è un grande problema solo sui lunghi tratti.

Grazie a questa modifica del manubrio, rendiamo possibile una posizione ben pensata dal punto di vista ergonomico e arricchiamo inoltre la S con caratteristiche costruttive uniche al mondo:

Caratteristiche:

- Posizione di seduta sportiva ed ergonomicamente equilibrata.
- Maneggevolezza e controllo del veicolo migliori e senza confronto.
- Posizione di seduta più rilassata.
- Connettori dei cavi del freno e della frizione integrati nella piastra, per evitare di dover spostare i cavi originali, per poterli mantenere ed evitare che “ballino in qua e là” davanti al cruscotto. In tal modo non si devono sostenere ulteriori costi di materiale o costi dovuti a riparazioni.
- Montaggio facile: sostituire la piastra, fissare gli elementi di azionamento sul nuovo manubrio, avvitare i tubi del freno originali, deareare ed ecco fatto.
- Non è necessaria alcuna modifica al rivestimento, ecc.
- Supporto per manubrio conificato (diam. 29 mm).
  Garantisce la massima stabilità per una precisione di sterzata ancora più elevata e un assorbimento ottimale di forze (colpi/ vibrazioni).
- Battute di sterzo regolabili individualmente e adattabili a tutti i tipi di parabrezza, ecc.
- Tamponi delle battute di sterzo in gomma per la protezione delle battute del telaio.
- Alluminio ad alta resistenza (AL 7075 T6), prevalentemente impiegato nell’industria aerospaziale.
- Fresato in modo elaborato a più livelli.
- Leggerissimo, (1400 grammi), ma estremamente resistente allo svergolamento, fino ad un carico di 1,7 tonnellate; soltanto a partire da 2,8 tonnellate la piastra si romperebbe. Valori che superano tutti i requisiti richiesti!
- Completo con set di montaggio e tubi del freno.
- Omologato TÜV.
- Made in Germany.

R 1200 S

Argento anodizzato	Codice: 8601303

Manubrio SuperBike adatto

- Manubrio in alluminio conificato e altamente resistente.
- In confronto ai normali manubri in alluminio, questo manubrio non si piega.
- Adattato esattamente alla modifica PowerSportego.
- Ergonomicamente e stilisticamente la R 1200 S assume un aspetto compiuto, come se fosse un pezzo unico.
- Omologato TÜV.

Argento anodizzato	Codice: 8601351
Nero anodizzato	Codice: 8601352

Adattatore per il supporto dei bilanciatori (originale, “Pro Sports” oppure “CruiseControl”)

	Codice: 8166129

Do it with the Doc

I nostri partner sono molto importanti per noi. La collaborazione fruttuosa alleggerisce la vita immensamente. Dr. med. Christoph Scholl, “Dr. Speed” è per noi molto più di un semplice partner.

40 anni fa guidò per la prima volta su un circuito, da ben 35 anni è dottore delle corse con anima e corpo. Sulla scena è conosciutissimo. Il Dr. med. Christoph Scholl o “Scholli” per gli amici, ha rimesso in piedi e sulla sella diversi motociclisti da corsa. Ma la sua attività va oltre la cura e la preparazione. Dal 1972 Scholl organizza anche training di corsa.

La passione per le moto Scholl ce l’ha nel sangue. Sua madre è originaria di Adenau, a 2 passi dal leggendario circuito di Nürburg, per poi crescere a St.Wendel altrettanto adatto alle corse. Ed è lì che Scholli cominciò ad avere contatto con la moto, grazie a suo cugino che correva, e ad H.P. Müller campione della NSU, un amico di famiglia. Prima era normale che i motociclisti che dovevano correre a St.Wendel alloggiassero nelle case degli abitanti del posto. “Il team NSU arrivò quella volta con 3 pullman e si fermò nel cortile di casa nostra. E li ho sempre ammirati” ricorda Scholl.”

Nel 1969 questo appassionato motociclista corse la sua prima gara nella curva sud di Nürburg. Seguì la coppa Juniores, classe 125 con Yamaha, Maico e più tardi Morbidelli. Dopo un po’ di tempo sostenne la sua 350esima corsa con una Yamaha con raffreddamento ad acqua. In più di 30 anni di corse ha posseduto più di 40 moto. La sua NSU Superfox e la Morbidelli le ha tenute. “Bisogna allenare tutto l’allenabile. Non basta sedersi su una moto e dare gas” spiega Scholl. Seguendo questo motto promuove training per motociclisti nei quali non insegna soltanto lo stile di guida ma anche la giusta alimentazione e idratazione. Parla di concentrazione e motivazione. E nonostante la serietà di questi argomenti Scholl riesce sempre a inserire battute e un pizzico del suo charme. Già dal 1972 organizza inoltre training di corsa, prima a Nürburg, oggi a Calafat, Hockenheim, sul circuito di Lusazia e a Zolder. “La sicurezza è il motto più importante” sottolinea Scholl, “grazie alla struttura pensata del training e la divisione dei partecipanti in diversi gruppi di prestazione abbiamo una quota di incidenti veramente bassa!”

Il dottor Scholl si è fatto un nome nel giro delle corse come “Dr. Speed”. Nel 1986 arrivò alla Honda HB tramite un suo amico, Reinhold Roth, e la Wm e più tardi con la mediazione di Stefan Prein diventò medico nel Grand Prix nel 1990 e 1991. Ed è qui che il dottore ha scelto di utilizzare metodi di cura molto particolari: “una volta ho disincagliato August Auinger dall’Austria dopo essere caduto” racconta Scholl. “Il dottore del GP Claudio Costa gli aveva pronosticato 6 mesi di tempo per la guarigione – una prospettiva distruttiva! Ma con me, era di nuovo in sella dopo 7 settimane. Gli abbiamo installato ghiaccio spray sotto la sella. La valvola direttamente al serbatoio. Ogni volta che August slittava in avanti frenando, schiacciava sulla valvola, ricevendo così il ghiaccio spray sul ginocchio. Questo ha raffreddato in modo eccezionale e ha funzionato”, si rallegra Scholl per la sua idea.

Quando non è in giro con la moto, Scholli si può trovare a Könnern sul Saale. È qui che si è stabilito il dottore sportivo – in modo molto pratico a 70 km dal parco di moto Oschersleben.

Ulteriori informazioni sul dottore appassionato di moto e i suoi training di guida li trovate alla pagina: www.doc-scholl.de.

R 1200 S

Regolabile e...

...adattabile in ogni dettaglio

Scale incise al laser

R 1100 S

Impianto pedana “RaceVario”

La nostra pedana da motociclismo per eccellenza: eccezionalmente regolabili e perfettamente realizzate su misura, queste pedane hanno dato prova di essere imbattibili in una gara di 24 ore e anche alla 1000 chilometri di Hockenheim.

Caratteristiche:

- Posizione di seduta ottimale e distribuzione del baricentro.
- Ottimizzato dal punto di vista ergonomico.
- Sistema di supporto senza gioco.
- Regolabile in modo personalizzato fino a 30°.
- Completamente regolabile e adattabile grazie all'eccentrico.
- Lavorazione secondo le norme aeronautiche.
- Anodizzato rigido.
- Completo con kit di montaggio.
- Omologato (certificato in dotazione).
- Made in Germany.

Questi impianti convincono proprio nell‘impiego continuo grazie al maggiore piacere alla guida che assicurano. Anche negli impieghi nelle gare non sono stati riscontrati problemi tecnici, contrazioni o stanchezza.

R 1100 S

Impianto pedana (argento)	Codice: 8161457*
Poggiapiedi (argento)	Codice: 8161458

R 1200 S

Impianto pedana (nero)	Codice: 8161541*
Poggiapiedi (argento)	Codice: 8161542
Poggiapiedi (nero)	Codice: 8161543

* A causa delle opzioni di colore, gli impianti vengono forniti senza pedana, che deve essere ordinata separatamente.

Impianto pedana “SportVario”

In questo impianto RIZOMA mette in pratica la sua intera esperienza nel settore del motociclismo e completa la S facendola diventare una vera e propria moto sportiva. È possibile spostare l‘impianto fino a 25 mm in tutte le direzioni (più in alto, più in basso o ancora più indietro). Inoltre, sia la leva del freno che quella del cambio sono regolabili in continuo in larghezza e in altezza. La meccanica relativa al cambio può essere velocemente reimpostata sulla base di uno schema elettrico contrario (prima marcia in alto, le altre marce in basso).

Non importa se si necessita di una maggiore distanza dal suolo o di una migliore ergonomia: questo impianto è in grado di soddisfare tutte le esigenze. Una gamma di possibilità che in confronto agli impianti pedane realizzati in modo tradizionale, offre un comfort enorme e un guadagno in termini di sicurezza.

Realizzato in alluminio billet. Omologato ABE. Incluse tutte le parti per il montaggio.

R 1200 S

	Codice: 8161426

Regolabile esattamente in ogni dimensione inclusa la possibilità di inversione nel sistema di cambio marcia.

Eccentrico di regolazione

Wunderlich Leva Paralever VARIO

Ottimizzazione del telaio ad altissimo livello: questa leva Paralever regolabile garantisce un'ottimale regolazione del telaio. Con pochi gesti il telaio può essere regolato per una nuova manovrabilità e per un guida in rettilineo ancora migliore.

Con una semplice regolazione dell'eccentrico e delle scale graduate incise al laser.

Nell'avvitamento posteriore è alloggiato un eccentrico con il quale è possibile regolare la leva Paralever in un campo di regolazione di 14 mm:

-corto (-7 mm):per un telaio maneggevole al massimo

-medio (0 mm): lunghezza originale

-lungo (+7 mm): per una massima stabilità direzionale

Sostituiamo il sostegno originale e sottolineiamo ancora una volta l'elegante albero cardanico con la nostra abituale eleganza tecnica e formale.

Una vera chicca tecnica dal dinamismo inaspettato. Fresata dal pieno, la leva Paralever anodizzata argento, con eccentrico di regolazione anodizzato blu e scala bianca incisa a laser.

Incluse certificazione TÜV e tutte le parti mobili. Made in Germany.

R 1200 S

	Codice: 8161473

Wunderlich USA con il team "TouringSport" a Daytona.

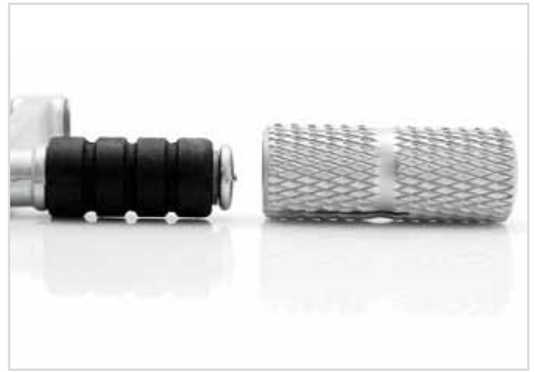
Wunderlich
Estensione leva del freno e del cambio

Nell'originale la superficie di appoggio del piede sulla leva del freno e del cambio è purtroppo un po' piccola e spesso rappresenta un fattore di rischio. Con l'estensione è quasi impossibile scivolare o dare un calcio nel vuoto. Inoltre è un punto di risalto che conferisce alle leve un tocco sportivo. Fresato e anodizzato con accuratezza. Montaggio facile.

Circonferenza più ampia di ca. 6 mm e lunghezza maggiore di 10 mm. Montaggio facile.

R 1100 S

Versione Classic	Codice: 8160431
Versione Touring	Codice: 8160432



Versione Classic

Versione Touring

Wunderlich CruiseControl

La posizione scomoda della mano sulla S sui lunghi tratti richiede assolutamente che l'articolazione della mano venga di tanto in tanto alleggerita. Questo regolatore della velocità efficiente e leggero permette adesso di alleggerire la mano di mantenere sempre la velocità in modo esatto.

Il meccanismo di regolazione facile da utilizzare (basta girare in avanti la rotella di regolazione) permette un arresto del comando dell'acceleratore in continuo e personalizzato.

Se il meccanismo è spento, non è percettibile. L'intero meccanismo di regolazione è collocato nel bilanciatore dello sterzo destro e aumenta, a seconda della regolazione, la pressione laterale sul comando dell'acceleratore.

Meccanismo di registrazione con cuscinetti di teflon. Montaggio facile. Kit completo in alluminio ultraleggero; dall'aspetto nobile e con un vantaggio in termini di peso non irrilevante. Incluso bilanciatore sinistro adatto in alluminio. Argento anodizzato con rotella di regolazione blu anodizzato.

R 1100/1200 S

Set	Codice: 8166180

Kit in alluminio CruiseControl

Kit in alluminio CruiseControl

Prassi e test estremi
Per poter garantire la sicurezza ogni giorno, impieghiamo la traversa in tutte le gare. Nelle condizioni estreme, viene dimostrata l'ottimizzazione del telaio. Grazie alle scale impresse, troviamo sempre l'impostazione ottimale anche nelle situazioni limite che si possono verificare nel normale traffico su strada. Il telaio risulta sempre maneggevole ed eccezionalmente facile da controllare.

Bilanciatori "Pro Sports"
Migliore estetica e meno peso. Un risparmio di peso di oltre 0.7 kg (ogni peso dell'originale è pari a ca. 0.43 kg!). Trovate molte altre informazioni a riguardo nella sezione "Estetica & Design".

R 1200 S

R 1100 S

R 1200 S

R 1100 S (Posizione alta)

R 1100 S (Posizione bassa)

Sistema di spostamento per poggiapiedi pilota R 1200 S “ERGO+” regolabile di 30 mm

Wunderlich Sistema di spostamento per poggiapiedi pilota “SportERGO”

Per molti conducenti della S anche i tragitti brevi diventano un tormento: le gambe sono troppo flesse, i pantaloni si piegano nella cavità del ginocchio il sangue si arresta ed ecco che arrivano i dolori.

Caratteristiche:

- Posizione di seduta estremamente rilassata.
- Angolazione delle ginocchia perfetta dal punto di vista ergonomico e migliore maneggevolezza dei pedali.
- Superficie di appoggio ottimale: le pedane originali vengono spostate con un‘angolazione ottimale rispetto alla superficie di appoggio.
- Modifica non appariscente con spostamento minimo verso l‘esterno.
- Massima libertà di posizione in piega laterale.
- Fresato CNC.

Ne deriva un insieme omogeneo con il veicolo notevolmente più gradevole; inoltre la moto si può spingere in curva decisamente meglio.

La struttura di collegamento a un pezzo resiste a qualsiasi carico e supera di gran lunga tutte le norme di sicurezza. Le pedane originali possono essere mantenute.

R 1100 S

Spostamento variabile a due livelli. Spostamento possibile di 13 o 40 mm. Omologato ABE.

Pedana pilota	Codice: 8160995

R 1200 S

Qui abbiamo raggiunto il massimo: spostamento delle pedane molto decente di 20 mm, con uno spostamento minimo verso l‘esterno. Omologato TÜV.

Pilota	Codice: 8601528

Wunderlich Sistema di spostamento per poggiapiedi pilota “ERGO+”

Sistema di spostamento per poggiapiedi pilota “ERGO+” Sulla nuova S, il passeggero non ha una vita facile: anche i brevi viaggi diventano un tormento a causa dell‘estremo angolo di attacco delle gambe. Questi sistemi di spostamento per poggiapiedi hanno un ampio campo di regolazione di 30 millimetri e possono quindi essere adatti in modo ottimale a qualunque lunghezza delle gambe.

La posizione di seduta stravagante del passeggero non fa più paura e sono così possibili lunghi viaggi senza affaticamento. Adesso, anche quando sono montate le valigie laterali, c‘è spazio a sufficienza per la pedana del passeggero. Girando i poggiapiedi, è possibile anche uno spostamento estremo in altezza (altrettanto regolabile); siamo andati così incontro al desiderio di molti clienti che vogliono far provare anche ai giovani il fascino della guida di una moto. Omologato TÜV.

R 1200 S

Passeggero	Codice: 8161651

Ergonomicamente perfetto!
Per una zona di appoggio ottimale delle ginocchia, un allungamento del busto minimo e una libertà di piega laterale massima, nelle pedane per pilota abbiamo consapevolmente rinunciato ad una regolazione. Offriamo invece uno spostamento calcolato in modo esatto che garantisce il massimo comfort.

Sistema di poggiapiedi Vario

Sistema di poggiapiedi comfort regolabili, combinabili con diversi poggiapiedi e piastre Vario. Il poggiapiedi può essere montato in un raggio a scelta tra 23, 30 o 55 mm dal punto di sostegno, a seconda delle diverse piastre Vario.

Anche il nuovo poggiapiedi tondo è ben riuscito in quanto offre un contatto completo con la superficie di appoggio del piede in ogni posizione (con l’originale si ottiene un buon contatto solo in un numero limitato di posizioni). Purtroppo, però, non è più possibile neanche un appoggio in gomma antivibrazioni. Omologato ABE.

Si prega di notare: a causa del meccanismo di regolazione il piede si sposta relativamente in fuori. A seconda della posizione, questo può limitare più o meno seriamente la libertà di piega laterale.

Per il montaggio sul veicolo sono necessari un adattatore per poggiapiedi, una piastra Vario e un poggiapiedi di vostra scelta.

Adattatore per poggiapiedi (per il montaggio sul veicolo)

R 1100 S

Pilota (coppia)	Codice: 8700123
Passeggero (coppia)	Codice: 8700124

R 1200 S

Pilota (coppia)	Codice: 8700125
Passeggero (coppia)	Codice: 8700126

Piastra Vario (per regolare l‘altezza delle pedane)

Per tutti i modelli

23 mm (coppia)	Codice: 8700131
30 mm (coppia)	Codice: 8700132
50 mm (coppia)	Codice: 8700133

Pedane MasterGrip

Per tutti i modelli

Nero (coppia)	Codice: 8700135
Argento (coppia)	Codice: 8700136

Pedane “Racing-Sport”

Per tutti i modelli

Nero (coppia)	Codice: 8700128
Argento (coppia)	Codice: 8700129

Poggiapiedi Comfort (adatto per tutti i modelli)

Per tutti i modelli

Presa perfetta grazie alla superficie di appoggio che assorbe le vibrazioni. Corpo anodizzato con gommini neri.

Argento (coppia)	Codice: 8700138

* Per motivi dovuti al veicolo si possono avere delle limitazioni ad un pieno utilizzo a 360°!

Impianto completo con pedana Comfort

Campo di regolazione di 360 gradi completi

Adattatore per poggiapiedi

Master Grip-Touring (nero)

Master Grip-Touring (argento)

Racing-Sport (argento)

Piastre Vario

**Wunderlich Online:
Informazioni, aggiornamenti + downloads**

Download catalogo:
www.wunderlich.de/update
Informazioni generali, dealer e Novità:
www.wunderlich.de/International
Download istruzioni di montaggio (colore)
www.wunderlich.de/manuals

Protezione & Sicurezza

Wunderlich Battute di sterzo

Purtroppo il dimensionamento delle battute di sterzo originali è troppo ridotto. Innocui incidenti o una caduta violenta possono già causare danni alle battute di arresto al di sotto della piastra forcella superiore. Oltre a danni e ammaccamenti sgradevoli alla vista, anche il tubo del freno può essere schiacciato, rendendo impossibile la guida. Dal momento che una nuova piastra della forcella o il tubo del freno non sono in offerta, vale senz'altro la pena di affrontare la spesa.

I paraurti in gomma applicati lateralmente dimensionano la battuta di arresto dolcemente e a lungo.

Montaggio semplice e rapido.

R 1100 S	Codice: 8601387
R 1200 S	Codice: 8601360

Battuta completa

R 1200 S

Wunderlich Bullone della ruota antifurto

In nessun altro veicolo è così facile smontare la ruota posteriore come in una BMW. Questo servizio facile e rapido lo apprezziamo, ma per noi si è rivelato già due volte fatale: la prima volta è sparito tutto il veicolo e ci è rimasta solo la ruota incatenata al lampione e la seconda volta è sparita la ruota

Questa vite in acciaio in molibdeno cromato temprato si può svitare solo con un adattatore speciale. Per proteggersi contro i furti basta il cambio di una vite.

Da molti anni per le auto ci sono delle speciali viti della ruota con sicura antifurto. Da oggi questo diventerà uno standard anche nel settore delle moto.

R 1100 S (lunghezza 55 mm)	Codice. 8140004
R 1200 S* (lunghezza 40 mm)	Codice: 8140001

Antifurto grazie alla chiave speciale

* Lunghezza della vite adattata alla testa originale. Leggibile dall'esternor

MOTORRAD Best Brand 2010

Siamo felici e orgogliosi che nell'anno del nostro anniversario ci abbiate conferito questo speciale riconoscimento mettendoci al primo posto nella categoria "Customizing"!

Wunderlich Copertura a vite per cardano e cuscinetti di protezione

La copertura in plastica poco estetica del collegamento tra cardano e trasmissione finale viene sostituita con una copertura realizzata con tecnica di tornitura e fresatura che copre tutti gli organi di trasmissione rendendoli omogenei.

L'innovativo EDGE design è la coerente continuazione del nuovo linguaggio formale che caratterizza le moderne generazioni della BMW. Un accessorio pregiato e di grande effetto.

Si monta facilmente – sostituire semplicemente l'originale inserito. Realizzato in alluminio DURAL anodizzato in argento.

R 1200 S

	Codice: 8161441

Tamponi cardano

Questi tamponi di protezione già testati nelle corse sportive, tengono il bitume a distanza sicura e impediscono grandi danni al costoso cardano.

Caratteristiche:

- Protezione efficace.
- Materiale sintetico speciale altamente resistente.
- Montaggio facile e rapido.
- Completo con kit di montaggio.

R 1200 S

	Codice: 8160655

"CarbonProtect"

Le coperture di carbonio non sono solo una delizia per gli occhi, ma offrono una protezione completa dei coperchi delle valvole. Abbiamo constatato che il coperchio delle valvole a causa di una caduta può essere completamente abraso, poiché la S si ribalta facilmente al di là del coperchio sul manubrio. Ha sorpreso pure noi il consumo rapido del coperchio.

Come nei modelli Boxer-Cup, le coperture sono fissate tramite le accluse viti di adattamento (ognuna di esse sostituisce due viti del coperchio delle valvole originale). La protezione può essere smontata facilmente senza smontare i coperchi delle valvole.

Montaggio molto semplice. Finitura elaborata con uno strato protettivo robusto e trasparente. Set completo per parte destra e sinistra (con kit di viti). Omologato ABE.

R 1200 S

	Codice: 8160972

Wunderlich Online:
Informazioni, aggiornamenti + downloads

Download catalogo:
www.wunderlich.de/update
Informazioni generali, dealer e Novità:
www.wunderlich.de/International
Download istruzioni di montaggio (colore)
www.wunderlich.de/manuals

Wunderlich
Protezione coperchio valvole e cilindri

L'assicurazione sulla vita per il coperchio delle valvole del boxer che rischia sempre di rompersi!

Caratteristiche:

- Protezione sicura contro urti, cadute e rovesciamenti.
- Non è più possibile trascinare il coperchio delle valvole.
- Protezione del coperchio delle valvole dall'abrasione e dalla rottura della filettatura di fissaggio nella testa del cilindro. (Problema: il coperchio delle valvole viene trattenuto senza guida soltanto dalle viti di fissaggio. In caso di urti e di rovesciamenti, questo scivola quindi rapidamente e distrugge la filettatura di fissaggio.
- Protezione della vite di fissaggio anteriore.
- Distribuzione delle forze ottimale tramite cuscinetto dinamico ammortizzante tra la protezione e il coperchio delle valvole (rivestimento parauri 3M).
- Nessuna vite ecc. nella zona d'urto anteriore.
- Tampone a disco spesso 4 mm, intercambiabile.
- Tre punti di fissaggio a doppia parete nei fissaggi principali.
- Alluminio anodizzato dural resistente all'abrasione.
- Candele di accensione, ecc. sempre facili da raggiungere.
- Made in Germany.

Dal momento che le protezioni originali in plastica si rompono già in seguito a rovesciamenti non gravi oppure volano semplicemente via in caso di urti, si tratta di un investimento molto raccomandabile.

Kompletter Satz mit Einbausatz.

R 1100 S

Protezioni (sinistra + destra)	Codice: 8161536
Tampone abrasivo di ricambio (destra)	Codice: 8161536-x1
Tampone abrasivo di ricambio (sinistra)	Codice: 8161536-x2

R 1200 S

Protezioni (sinistra + destra)	Codice: 8161533
Tampone abrasivo di ricambio (destra)	Codice: 8161533-x1
Tampone abrasivo di ricambio (sinistra)	Codice: 8161533-x2

Fasciatura in più parti (qui R 1200 S)

R 1100 S

Appoggi aggiuntivi (neri)

Caduta a 200 km/h!
Alla 1000 chilometri di Hockenheim le nostre protezioni hanno avuto il loro battesimo del fuoco: dopo una caduta a circa 200 km/h il coperchio delle valvole è rimasto ermeticamente chiuso! Tutti gli esperti del ramo erano dello stesso parere: senza la protezione di tutte le valvole, la testata e nel caso più sfavorevole anche il cilindro, si sarebbero fortemente danneggiati. Anche il nostro punto di rottura predeterminato ha funzionato perfettamente: poco prima dell'arresto il boxer ha avuto una collisione con il cordolo. Per mantenere nei limiti ammessi il logorio complessivo dei cilindri e della testata dei cilindri e non rischiare danni con una protezione troppo robusta, la protezione si ruppe, secondo il progetto.

R 1200 R

Carbon-Design

Apribile solo con la chiave speciale.

Wunderlich Tappo dell‘olio antifurto in alluminio R 1200

Il tappo dell’olio discreto e integrato - semplice, pratico e grazioso. Un concetto di sicurezza completamente nuovo con un design fantastico.

Caratteristiche:

- Apribile solo con la chiave speciale.
- Parte esterna visibile con resistenza definita, libera di girare e orientabile. Solo la chiave collega la parte interna avvitata alla parte esterna girevole.
- Parte interna monoblocco senza parti meccaniche delicate e a rischio di rottura, quindi assolutamente a tenuta stagna (nessun collegamento sigillante con la parte esterna).
- Parte esterna visibile anodizzata
- Chiave prevista come portachiavi.
- Con emblema Boxer, chiave e nuovo O-Ring. Può essere inserito anche il logo originale della BMW (non compreso nella consegna; codice parte di ricambio originale BMW: 71609056263).
- 5 anni di garanzia.
- Made in Germany.

R 1200 S, HP2 Sport

Argento anodizzato	Codice: 8500110
Blu anodizzato	Codice: 8500111
Carbon-Design (argento)	Codice: 8500109

Apribile solo con la chiave speciale.

Wunderlich Tappo dell‘olio antifurto R 1200

Facile da maneggiare e ottimo antifurto. Versione discreta e monopezzo, senza meccanica. Si può aprire solo con la chiave speciale in dotazione e si distingue enormemente dalle solite versioni disponibili che si aprono con attrezzi standard.

Caratteristiche:

- Apribile solo con la chiave speciale.
- Costruito in un solo pezzo, indistruttibile.
- Assolutamente a tenuta stagna.
- Finiture perfette. Anodizzato in argento.
- Chiave prevista come portachiavi.
- Fornitura con anello per chiavi.
- 5 anni di garanzia.
- Made in Germany.

R 1200 S, HP2 Sport

Argento anodizzato	Codice: 8500126

Safe & Style!
Tutte le nostre realizzazioni rappresentano una simbiosi di utilità, sicurezza e valorizzazione estetica: sono a prova di furto, indistruttibili e donano un tocco di lucentezza insuperabile. Potrete decidere in base al vostro gusto personale e alle vostre esigenze di sicurezza.

Wunderlich Kit di sostituzione tappo olio “Dry-Save” R 1100

La realizzazione speciale dei primi coperchi valvola per 4 valvole ha richiesto una costruzione particolare che coniugava protezione dal furto e tenuta completa. In questo modo è stato possibile impiegare i nostri tappi d’inserimento olio antifurto di nuova generazione. La robustezza della realizzazione e l’eleganza del design sono le caratteristiche principali di questi tappi dell‘olio di facile utilizzo.

Caratteristiche:

- Sostituzione della struttura in plastica di scarsa tenuta e a rischio di sabotaggio con i nostri nuovi tappi per Boxer!
- Alloggiamento tappo filettato in alluminio con tappo di riempimento a vite completamente ermetico e antifurto.
- (Necessario per i modelli R 850/1100/1150).
- Tappo apribile solo con la chiave speciale.
- Tappo in pezzo unico e indistruttibile.
- Apertura di riempimento più ampia per un rabbocco sicuro.
- L’unità non può più essere estratta in blocco o torcersi*.
- 5 anni di garanzia.
- Made in Germany.

R 1100 S

	Codice: 8500064

* Nel modello originale l’alloggiamento del tappo viene tenuto nel coperchio solo tramite un leggero adattamento e può essere perciò facilmente smontato a mano. Nella maggior parte dei casi non è il tappo ad avere una scarsa tenuta, bensì questo debole dettaglio. Inoltre un piccolo rilievo sull’alloggiamento dovrebbe servire da protezione contro la torsione. Spesso non è così: quando il coperchio viene per sbaglio avvitato eccessivamente, questa protezione può danneggiarsi e, successivamente, gira anche l’alloggiamento.

A tenuta ermetica e sicuro

...il tappo originale sempre unto

Apribile solo con la chiave speciale.

Tappo dell‘olio antifurto R 1100

Soluzione elegante con due fessure longitudinali che si abbinano armoniosamente alle alette di raffreddamento. Questo tappo dispone di una testa a esagono cavo di insolite dimensioni che impedisce di rubarlo facilmente come l’originale. In una scanalatura della chiave del tappo dell’olio è inserito un anello di tenuta O-Ring, in modo che si blocchi dolcemente durante l’inserimento nel bocchettone e questo sia facilmente estraibile. Duralluminio tornito NC, cromato o anodizzato. Brugola in ottone inclusa (da attaccare al portachiavi) e anello di tenuta O-ring nuovo.

R 1100 S

Cromato	Codice: 8500012
Argento anodizzato	Codice: 8500050

Silber eloxiert

Cromato

Brugola speciale

“Originale e copia”
Siamo orgogliosi di avere “ispirato” il mercato degli accessori con le nostre idee. Il gran numero di imitazioni ci lusinga, sebbene si tratti comunque solamente di copie dell’originale!

Un guadagno in termini di sicurezza:
Un campo di percezione decisamente più ampio, un'eccezionale illuminazione dei bordi della strada e un aspetto imponente. Adesso è possibile guidare la S in modo sicuro anche di notte.

Wunderlich Faro supplementare "Zyklop"

Vedere bene ed essere visti grazie ad un'illuminazione supplementare posizionata in modo razionale e convincente: impostati correttamente, i fari supplementari integrano le luci anabbaglianti in modo sorprendente, non abbagliano il traffico in senso opposto e garantiscono una presenza imponente.

Nel caso della S, abbiamo preso una strada completamente nuova perché riteniamo che i fari supplementari classici compromettano il carattere sportivo della S, che, tuttavia, necessita urgentemente di un'illuminazione migliore.

Dennoch benötigt die S dringendst besseres Licht. Con il faro originale i viaggi di notte non sono affatto sicuri e non sono affatto possibili in stile sportivo. Questo faro (il più piccolo faro supplementare omologato) con riflettore a superficie piana, quando è spento, si nota appena. Acceso, questo faro garantisce un vero e proprio paradiso di luce per il pilota della S: la sua distribuzione proporzionale della luce integra i fari originali in maniera sorprendente. La S guadagna così un passaggio graduale dalla luce al buio e un'eccezionale illuminazione dei bordi della strada con una luce in curva complementare. Il supporto leggerissimo ed elaborato presenta inoltre una visiera per il faro per evitare di abbagliarsi. Supporto in alluminio anodizzato tagliato a laser, set completo di fari (rivestito in plastica), lampadine H3 incluse, cablaggio pronto per il montaggio, interruttore e infine manuale di istruzioni facilmente comprensibile. Con omologazione E (non è richiesta la registrazione).

R 1100 S

Codice: 8600530

Argomento: fari supplementari

Sicurezza

Da quando anche per le auto sussiste l'obbligo di circolare con le luci accese di giorno, lo stesso obbligo perde sempre più di efficacia per le motociclette. Pertanto, in caso di traffico intenso, in città ecc., accendiamo anche di giorno gli anabbaglianti aggiuntivi, aumentando l'effetto di richiamo per la nostra sicurezza. Ciò ci ha certamente protetto da qualche situazione critica e finora non ha mai causato problemi.

La nostra assicurazione sulla vita

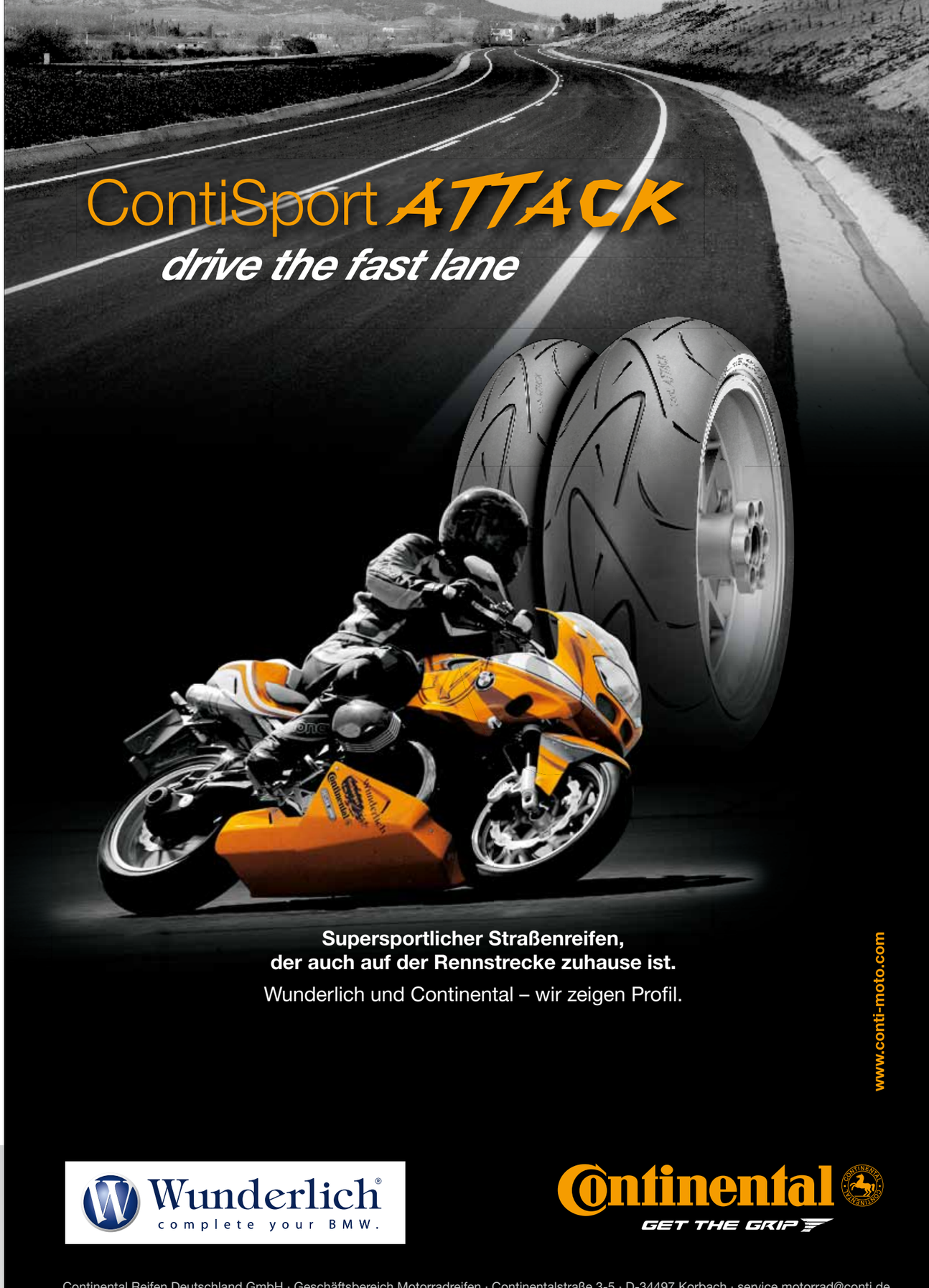
L'eccellente illuminazione ha reso piacevoli anche i viaggi notturni ed è proprio grazie agli anabbaglianti aggiuntivi che a volte siamo stati individuati in tempo. Proprio in Paesi in cui le moto non sono molto diffuse, siamo stati individuati decisamente prima soprattutto dai bambini.

I nostri test

Con la nostra "Lichtbar", mediante misurazioni con un luxmetro e con l'ausilio di foto, viene controllato ogni anabbagliante. Questo è un test speciale anche per le batterie Odyssey, le uniche in grado di reggere ad una maratona simile!

Cosa ne pensa TÜV?

Fondamentalmente ai motori sono consentiti due fari dello stesso tipo. È possibile, ad esempio, montare due fendinebbia, senza che il TÜV abbia qualcosa da ridire. Il punto di montaggio è indifferente.


ContiSport ATTACK
drive the fast lane
Supersportlicher Straßenreifen,
der auch auf der Rennstrecke zuhause ist.
Wunderlich und Continental – wir zeigen Profil.
www.conti-moto.com
Wunderlich
complete your BMW.
Continental
GET THE GRIP
Continental Reifen Deutschland GmbH · Geschäftsbereich Motorradreifen · Continentalstraße 3-5 · D-34497 Korbach · service.motorrad@conti.de

Wunderlich
Copertura delle valvole a farfalla

Il sensore della farfalla a sinistra non è piacevole alla vista, oltretutto il rischio che dei colpi leggeri (per es. con lo stivale) possano causare danni seri a causa della sua sporgenza, è sempre presente.

Oltre alla nostra protezione standard (che trovate nelle singole rubriche), abbiamo realizzato un nuovo design che assicura un'integrazione perfetta e linee dolcemente inclinate.

Con questa copertura sparisce il modesto sensore, il condotto di aspirazione si fonde in un solo elemento e sia il delicato sensore della farfalla che i collegamenti sono protetti nel miglior modo possibile.

Protezione in alluminio leggero. Anodizzato in argento.

Set di montaggio incluso.

R 1100 S

Codice: 8500131

Copertura per sensore in alluminio

Una protezione perfetta ed elegante per le parti elettroniche più delicate del trasmettitore del potenziometro ed al tempo stesso un miglioramento estetico della brutta scatola in plastica nera. Pezzo fresato dal pieno in alluminio con inserto a vista in carbonio, estremamente elegante. Il montaggio può causare lo spostamento del trasmettitore, per cui consigliamo di montare la scatola nell'ambito della prossima ispezione.

R 1100 S

Codice: 8161260

Wunderlich Protezione per piastra forcella

Contro graffi di chiavi e per un'estetica migliore! Se non protetta, in breve tempo la piastra della forcella si graffia e diventa antiestetica. Un difetto notevole che può anche contribuire alla perdita di valore del veicolo.

Le nostre protezioni difendono la zona della piastra forcella, particolarmente delicata, e sono resistenti a tutte le sollecitazioni. Grazie alla protezione, le piastre forcella graffiate vengono rimesse in riga senza fatica.

Tutti i tamponi di protezione nella parte inferiore sono rivestiti con una sostanza adesiva speciale 3M, molto resistente e sottile. Montaggio molto semplice.

R 1100 S

Protezione ABS discreta in argento che ridona il vecchio splendore, conservandolo per sempre. Queste protezioni sono stampate dalla parte posteriore e successivamente dotate di adesivo. Così sono assolutamente resistenti ai graffi e agli agenti atmosferici

ABS argento	Codice: 8160642

R 1200 S

Elegante '3D Carbon Look' con un pregiato rivestimento 3D Plascal di 2,5 mm di spessore, che ne sottolinea l'aspetto tridimensionale. Tecnica rivoluzionaria che fino ad oggi è riservata solo a veicoli Premium. Perfetta per la struttura creata da Wunderlich, armonizzata con i nostri accessori in vero carbonio.

Carbon-Look	Best.Nr.: 8160448

R 1200 Carbon-Look 3D

R 1100 ABS argento

Wunderlich
Kit di protezione serbatoio CarbonStyle 3D

Elegante Carbon-Look con pregiato rivestimento in 3D-Plascal di 2 mm.

Se montato subito, questo kit di 3 pezzi è adatto per la protezione di graffi durante il rifornimento o consente di coprire danni già esistenti valorizzando l'estetica della moto.

Rivestito nella parte inferiore con adesivo speciale 3M.

R 1100 S	Codice: 8160519
R 1200 S, HP2 Sport	Codice: 8160543

R 1200 S, HP2 Sport

R 1200 S, HP2 Sport

R 1100 S

Copri moto

I nostri copri moto sono stati pensati tenendo conto già di tutte le modifiche possibili alla moto. Vengono tagliati su misura in conformità alle nostre direttive da uno dei produttori di rivestimenti più rinomati in Europa che contribuisce con le sue conoscenze dei materiali. Trovate questo prodotto nella sezione "Accessori".

R 1200 S

R 1100 S

R 1200 S

Wunderlich
Rivestimento cruscotto Carbon 3D

Nuovo splendore per il sobrio alloggiamento del motore in plastica. In pregevole Carbon-Look 3D con finitura in materiale plastico di colore chiaro 3D che sottolinea ancora meglio l'aspetto tridimensionale. Tecnica rivoluzionaria che fino ad oggi è riservata solo a veicoli Premium. Rivestito nella parte inferiore con una sostanza adesiva speciale 3M, molto resistente e sottile. Montaggio molto semplice.

Grazie alla precisa procedura di produzione, è facile da applicare ed esattamente su misura.

Protezione in vero carbonio molto sofisticata con un notevole effetto in profondità. Con una finitura in materiale sintetico trasparente 3D.

R 1100 S	Codice: 8160063
R 1200 S	Codice: 8160542

Senza visiera parasole

Cornici cruscotto in alluminio R 1200 S

Nell'originale l'intera strumentazione è davvero triste e con i riflessi solari non ben leggibile.

Queste coperture anodizzate argento rendono raffinato l'intero cruscotto a lungo e, grazie all'inserimento della visiera parasole opzionale, contrastano i riflessi solari sulla strumentazione.

Fresata dal pieno in alluminio Billet ad alta resistenza, e successivamente granigliata e anodizzata. Montaggio semplice.

R 1200 S

Elemento completo a due pezzi per l'intero cruscotto.

Con visiera parasole	Codice: 8110174
Senza visiera parasole	Codice: 8110175

TOUREN-FAHRER

Dalla rivista Tourenfahrer 2/2007

"Cornice in alluminio billet sabbiato e successivamente nobilitato con argento anodizzato per il cruscotto uniforme nero. Incrementa notevolmente il look del vostro cruscotto e funge inoltre da parasole."

Wunderlich
Kit protezione serbatoio 3D "CarboRace"

Pregiato kit di tre pezzi Carbon-Look con elaborata verniciatura 3D per le delicate superfici del serbatoio.

I fianchetti, decisamente migliorati, trasmettono una sensazione di guida più stabile, a tutto vantaggio del divertimento.

Il kit di tre pezzi protegge il serbatoio dai graffi in modo efficace; i danni presenti possono essere coperti con creatività.

Dotato di protezione centrale efficace che protegge da eventuali graffi causati dalla presenza di cerniere. La finitura in plastica trasparente esalta l'aspetto di fibra di carbonio tridimensionale.

Rivestito nella parte inferiore con una sostanza adesiva speciale 3M, molto resistente e sottile.

R 1100/1200 S

	Codice: 1250710

Kit di protezioni serbatoio Comfort

Set di protezioni per il serbatoio da tre pezzi in poliuretano espanso imbottito, che proteggono in modo efficace da graffi, danni e usura in tutti i punti di contatto.

Dotato di protezione centrale efficace che protegge da eventuali graffi causati dalla presenza di cerniere. Autoadesivo.

R 1100 S	Codice: 1250080
R 1200 S	Codice: 1250702

R 1200 S

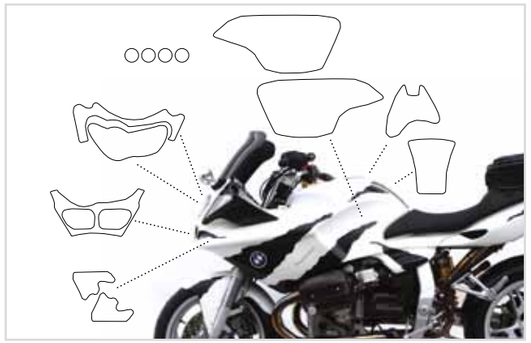
R 1100 S

R 1100 S

Carbon-Look compatibile con il vero carbonio?

Abbiamo sviluppato un design di rivestimento dei nostri prodotti in Carbon-Look che si adatta perfettamente nel colore e nella struttura al nostro assortimento di componenti di fibre di carbonio.

R 1200 S



R 1100 S

Montaggio:
1. Spruzzare la superficie verniciata e la guaina con il liquido di montaggio accluso.
2. Applicare la guaina e orientarla facendola scivolare sul liquido (scivola molto facilmente).
3. Eliminare l'aria e il liquido con la racla.
4. Asciugare. Finito!

Protezione per vernice + protezione serbatoio "VentureShield"

Una pellicola adesiva indistruttibile e flessibile, sviluppata in origine per l'industria aerospaziale come protezione da pietrisco per eliche e pale del rotore.

Ciò che è in grado di proteggere quando ci si avvicina alla velocità del suono è naturalmente di prima qualità, e quindi perfetto per il valore della vostra BMW.

Caratteristiche:

- Pellicola protettiva invisibile che protegge da spiacevoli graffi e dall'usura della verniciatura, che riducono il valore del veicolo.
- Assorbe larga parte dell'energia (ad esempio di pietre che lo colpiscono), per cui consigliamo di acquistare la griglia del faro centrale inclusa nel set completo.
- Assolutamente resistente ai raggi UV.
- Permeabile ai raggi UV(!): la vernice protetta cambia normalmente il suo colore col passare del tempo. Questa particolare caratteristica del materiale impedisce che vi siano differenze di tonalità rispetto alla parte non protetta qualora vogliate rimuovere la guaina.
- Quasi invisibile.
- Taglio di contorno perfetto per la S, che si inserisce perfettamente nella sagomatura.
- Estremamente adesiva.
- Facile da rimuovere.
- Si ripaga velocemente (mantenimento del valore).
- Testato nelle corse: i danni alla verniciatura, ecc., sono a malapena riscontrabili e il portafogli ne giova.
- Il motore può essere inoltre colpito da eiezione di vapore.
- Facile da apporre.
- Protegge tutte le parti sollecitate.
- 5 anni di garanzia.

Con un po' di perizia, il kit Venture Shield si può montare da soli. Compresi nel set sono il liquido per la pulitura, una lama distributrice e le istruzioni, quindi tutto quello che serve per montarlo da soli.

Disponibile a scelta nella versione set per il serbatoio o set completo.

R 1100 S

Set serbatoio (4 pezzi)	Codice: 1250340
Set completo	Codice: 1250345

R 1200 S

Set serbatoio (3 pezzi)	Codice: 1250495
Set completo (13 pezzi)	Codice: 1250490

Pellicola universale (da adattare al veicolo, senza lama distributrice/liquido)

20 cm x 30 cm	Codice: 1250455

Testata negli USA
Questo modo di incrementare il valore e di proteggere il veicolo si è affermato già anni fa negli USA, dove VentureShield è quasi parte integrante dell'equipaggiamento di base.

Wunderlich Protezione radiatore dell'olio

Il radiatore dell'olio si trova in un'ottima posizione dal punto di vista aerodinamico. Di conseguenza, però, viene messo a dura prova da tutto ciò che arriva volando da davanti. Brecciolino, insetti e altra sporcizia si raccolgono nelle strette fessure del radiatore. La pulizia si rivela alquanto complicata e richiede parecchio lavoro manuale. La griglia VA a maglia fine protegge efficacemente il radiatore e assicura un'aerazione ottimale.

Sicurezza testata nelle gare: il pietrisco e sollevato dalle moto che si trovano davanti viene catturato dalla griglia in modo efficace. Almeno in due casi il radiatore sarebbe stato seriamente danneggiato

Un vero e proprio "highlight": la bocca nera del radiatore sparisce e la presa d'aria viene messa splendidamente in risalto. Montaggio semplice.

Caratteristiche:

- Griglia stabile in acciaio inox in un telaio resistente allo svergolamento.
- Estremamente leggera.
- Tecnica di giunzione complessa tra griglia e bordo.
- Montaggio facile (materiale per il montaggio/manuale in dotazione).

R 1200 S

Con telaio in alluminio leggero, anodizzato e altamente resistente.

Codice: 8161416

A differenza delle altre griglie in produzione con aperture fresate, che in realtà servono solo a migliorare l'estetica, qui vengono trattenuti proprio quei sassolini piccoli e leggeri etc. che hanno un effetto particolarmente dannoso sul radiatore.

R 1200 S

Suggerimento:
Gli insetti, ecc che si raccolgono si possono facilmente rimuovere con un panno umido. Mettere il panno sulla griglia lasciandolo per ca. 30 min. in modo tale che lo sporco si impregni di umidità e si possa così rimuovere più facilmente.

Dentellatura maneggevole per l'uscita facilitata del cavalletto laterale.

R 1100 S

Wunderlich Estensione cavalletto laterale

L'assicurazione sulla vita per la S: A causa di una superficie di appoggio del cavalletto laterale originale estremamente piccola, la S affonda inevitabilmente nel catrame caldo, così come nel terreno leggermente molle, cosa che per una S può essere molto cara.

Una superficie di estensione fresata nella forma in modo preciso, che può essere avvitata rapidamente ai cavalletti laterali, pone rimedio a questa carenza costruttiva.

Inoltre abbiamo inserito una dentellatura esterna in modo tale che il cavalletto laterale possa essere ribaltato facilmente con il tallone dello stivale.

Caratteristiche:

- Stabilità sicura del veicolo su tutti i fondi stradali.
- Bilanciamento dell'angolo di parcheggio particolarmente inclinato.
- Con dentellatura come maneggevole ausilio per l'apertura.
- Incremento della superficie originale del 100%.
- Nero anodizzato antiruggine.
- Fresatura per l'appoggio originale, con rivestimento in gommaspugna.
- Dal pieno in alluminio dural fresato NC.
- Di facile montaggio.

Quando il cavalletto laterale è ripiegato, l'estensione estremamente alleggerita è quasi invisibile. Solo la dentellatura si presenta come delizia estetica dal punto di vista tecnico.

R 1200 S	Codice: 8500047
R 1100 S	Codice: 8500027

R 1100/1200 S, HP2 Sport
Protezione & Sicurezza

Wunderlich
Estensione parafango "Extenda Fender"

Il parafango originale risulta essere troppo corto! Questo comporta diverse conseguenze: alloggiamento del motore infangato, radiatore danneggiato, danni causati da sassi alle lamine, all'alloggiamento del motore o ai collettori e inutili spruzzi d'acqua.

Questa estensione del parafango originale fatta su misura in ABS imbutito elimina definitivamente il problema. Una nuova realizzazione del parafango anteriore, discreta ed efficiente.

Fornitura completa di viti di fissaggio per un alloggiamento stabile senza oscillazioni. Materiale plastico ABS indistruttibile. Per il parafango originale. Montaggio facile.

R 1100 S	Codice: 8110087
R 1200 S	Codice: 8500218

R 1200 S

R 1100 S

"Back Extenda Fender"

Fango, pioggia e sporcizia si posano indisturbati sul passeggero, sul bagaglio e persino sulla schiena del conducente.

Con quest'estensione altamente regolabile, la "mancanza" del costruttore per i modelli S viene compensata.

A seconda della richiesta e della grandezza della targa, l'accessorio può essere regolato in su o in giù per trovare la posizione migliore.

Il nuovo design dell'estensione permette la "cattura" ancora più efficace dei getti sollevati nella parte posteriore.

Come ciliegina sulla torta abbiamo inserito nell'estensione uno spazio per il logo. A seconda della serie è accluso il logo Boxer. Può essere inserito anche il logo originale della BMW (non compreso nella consegna; codice BMW: 51142308800).

Materiale plastico ABS imbutito, leggero e quasi indistruttibile.

R 1200 S

Codice: 8110102

Domande tecniche, avete bisogno di aiuto?
Nel caso in cui abbiate domande riguardo al montaggio o alla tecnica, contattate il rivenditore Wunderlich dove avete acquistato il particolare. Sarà a vostra disposizione per risolvere qualsiasi problema.

Estetica & Design

Wunderlich
Viti per i tappi delle valvole in alluminio

Viti leggere in alluminio come sostituti delle viti originali meno belle. Questa leggerezza l'abbiamo realizzata in una forma straordinariamente bella e sicura.

Caratteristiche:

- Viti per i tappi delle valvole e rondella leggera anodizzata.
- Protezione elevata da danni della filettatura.
- Disponibile come optional: adattatore delle chiavi delicato per la protezione dello strato ossidato.
- Le viti dei tappi delle valvole e i dischi a U possono essere combinati in diversi colori.
- Cambio semplice (senza bisogno di cambiare le guarnizioni).

Per una miglior personalizzazione abbiamo anche sviluppato viti e rondelle separatamente.

Per un cambio completo per entrambi i tappi delle valvole sono necessari: otto viti, otto rondelle ed un adattatore per chiavi.

R 1200 S

Vite (singolo particolare)

Argento	Codice: 8500270
Titanio	Codice: 8500353
Lucido	Codice: 8500354

Rondella (singolo particolare)

Argento	Codice: 8500355
Titanio	Codice: 8500356
Lucido	Codice: 8500357

Adattatore per chiavi

Raccomandato per proteggere lo strato ossidato. È necessario solo un adattatore.

Codice: 8500358

Stephane Mertens con Wunderlich - R 1100 S alla BoxerCup

Wunderlich
Tappo canotto sterzo “Termometro”

Un ricambio semplice e appositamente concepito per il tappo del canotto sterzo originale. Una nuova realizzazione per il nuovo design tipico Boxer.

Incorpora un termometro con un’indicazione ottimale della temperatura esterna attuale, che rappresenta sicuramente uno degli abbellimenti più geniali per il tappo del canotto dello sterzo.

Il quadrante è stato disegnato in sintonia con il design della strumentazione Boxer, ma per una maggiore leggibilità ed evitare surriscaldamenti è stato scelto un fondo bianco con cifre nere. Questo pone ancora una volta l’accento sull’eleganza e conferisce un colpo d’occhio esclusivo. Si smonta facilmente grazie ai fori d’aspirazione. Il tappo della strumentazione è realizzato in acciaio inossidabile. Argento anodizzato.

R 1200 S

	Codice: 8600665

Indicazione: A causa della posizione di montaggio sono possibili deviazioni rispetto alla temperatura effettiva (irradiamento solare ecc).

Wunderlich Copertura a vite per il cardano “EDGE-Design”

La copertura in plastica poco estetica del collegamento tra cardano e trasmissione finale viene sostituita con una copertura realizzata con tecnica di tornitura e fresatura che copre tutti gli organi di trasmissione rendendoli omogenei.

L’innovativo EDGE design è la coerente continuazione del nuovo linguaggio formale che caratterizza le moderne generazioni della BMW. Un accessorio pregiato e di grande effetto.

Si monta facilmente – sostituire semplicemente l’originale inserito. Realizzato in alluminio DURAL anodizzato in argento.

R 1200 S

	Codice: 8161441

1985-2010 - 25 anni Wunderlich
Ringraziamo tutti i clienti e partner commerciali. Nel 2010 festeggiamo il nostro 25esimo compleanno. Da un quarto di secolo il nome Wunderlich è strettamente legato alle moto Yamaha e BMW.

Wunderlich Copri cuscinetti Telelever

La ricerca della qualità non si coniuga facilmente con la plastica. Perciò sostituiamo il tappo nero e insignificante dei cuscinetti Telelever con un tappo in alluminio esclusivo, che armonizza il forcellone Telelever. Montaggio semplice. Applicare i tappi premontati e serrare la vite senza testa per fissarli. Realizzato con tecnica di tornitura CNC in alluminio DURAL anodizzato in argento. Set completo per la parte destra e sinistra.

EDGE-Design

Questo tappo di chiusura rappresenta la coerente continuazione del nostro design, così come l’abbiamo già realizzato per il tappo dell’olio in alluminio e per i tappi di chiusura della leva freno/frizione.

R 1200 S

Argento anodizzato (set)	Codice: 8500113

Classic-Design

L’apprezzato design classico con numerose possibilità di porre accenti colorati. Le versioni cromate evidenziano in modo notevole il punto di rotazione del perno e si adattano particolarmente a veicoli di colore scuro.

R 1100 S

Cromato (set)	Codice: 8500080
Argento anodizzato (set)	Codice: 8500090

R 1200 S

Argento anodizzato (set)	Codice: 8500243
Titanio anodizzato (set)	Codice: 8500248

Edge-Design

Classic-Design (R 1100 S)

Classic-Design (R 1200 S)

Wunderlich Bulloni gambale forcella

La sostituzione leggera, anodizzata ed esclusiva per il coperchio in plastica. La piastra della forcella assume un aspetto più omogeneo e viene arricchita da un accessorio pregiato. Prezzo al set.

R 1100 S

Set bulloni	Codice: 8160367

Adesivo per il cerchione
Gli adesivi auto incollanti per cerchioni rendono l’aspetto della moto strepitoso e rivalutano completamente la vostra moto. L’adesivo per cerchioni bianco riflettente aumenta inoltre la sicurezza. Trovate questo prodotto nella sezione “Accessori”.

EDGE-Design R 1200 S

R 1100 S

Classic-Design R 1200 S

Classic-Design R 1100 S

Wunderlich Copri cuscinetti del forcellone

Abbiamo reso a tenuta ermetica il foro non estetico alla base del forcellone mediante coperture fresate e anodizzate, in modo tale che anche qui si eviti l'accumulo di sporcizia, valorizzando così l'estetica della R a lungo.

Il tipo di fissaggio costituisce una chicca tecnica: grazie a delle elaborate filettature incorporate, le coperture vengono tenute in modo sicuro da strette distanze di montaggio.

mettendo così in risalto il design, e si uniscono alla S per creare un'unità sportiva.

In alluminio dural tornito CNC, fresato e anodizzato i lucidato.

EDGE-Design

Questa copertura rappresenta la coerente continuazione del nostro design, che si adatta perfettamente ai Boxer di nuova generazione. Un accessorio pregiato e di grande effetto.

R 1200 S

Set argento (parte destra e sinistra)	Codice: 8500214
Argento (parte sinistra)	Codice: 8500212
Argento (parte destra)	Codice: 8500213

Classic-Design

La stessa tecnica di fissaggio sicuro, ma con un design classico.

R 1100S

Sinistro	Codice: 8160268
Destro	Codice: 8160284

R 1200 S

Argento (parte destra)	Codice: 8500320
Titanio (parte destra)	Codice: 8500321
Lucidato (parte destra)	Codice: 8500323
Argento (parte sinistra)	Codice: 8500239
Titanio (parte sinistra)	Codice: 8500237
Lucidato (parte sinistra)	Codice: 8500241

Wunderlich Online:
Informazioni, aggiornamenti + downloads

Download catalogo:
www.wunderlich.de/update
Informazioni generali, dealer e Novità:
www.wunderlich.de/International
Download istruzioni di montaggio (colore)
www.wunderlich.de/manuals

R 1100/1200 S, HP2 Sport
Estetica & Design

Copertura a vite per il cardano

Piccola, ma raffinata ed efficiente. Nell'originale, la serie R 1200 S è dotata di un coperchio in plastica insignificante e la serie 1100 deve rinunciare completamente ad una copertura e protezione del collegamento a viti della trasmissione finale.

Con queste coperture facili da montare, il cardano risplende come nuovo.

Alluminio anodizzato argento.

R 1100 S

Adesso lo sporco non si può più accumulare verso la ruota e all'esterno sul perno del cuscinetto a vista.

Copertura esterna	Codice: 8160690
Copertura interna	Codice: 8160700

R 1200 S

Copertura esterna	Codice: 8161430

R 1200 S

R 1200 S

R 1100 S

Wunderlich Tappo dell'albero a camme

Nell'aspetto del 4V si trovano alcune imperfezioni estetiche e tecniche che hanno urgentemente bisogno di essere migliorate. La chiusura del collegamento a vite della catena di distribuzione fa pensare a un'arte costruttiva tutt'altro che magistrale. Ricorda piuttosto la chiusura dei tubetti di Smarties. Quale alternativa più robusta ed esteticamente molto più piacevole, abbiamo prodotto chiusure in alluminio cromato o anodizzato. L'unità cilindro viene perfettamente completata, e riceve nuovi accenti. E poiché siamo dei perfezionisti, abbiamo dotato il tappo di un raggio di superficie armonico e abbiamo ribassato i punti di alloggiamento delle viti. Protezione supplementare: per eliminare la tendenza alla perdita del tappo originale, abbiamo sviluppato ulteriori guarnizioni che rendono impossibili le perdite (come accade nell'originale). Queste guarnizioni non sono purtroppo utilizzabili con il tappo originale (superficie sigillante non piana). Fresate in alluminio pieno. Chiusura, completa di viti esagonali interne e guarnizioni. L'anello O-Ring viene mantenuto dall'originale.

R 1100 S

Set completo per entrambi i lati.

Cromato	Codice: 8500023
Argento anodizzato	Codice: 8500036

Guarnizione di ricambio

Guarnizione di ricambio o per aggiornare tappi albero a camme acquistati precedentemente. Non può essere utilizzata con il tappo di plastica originale.

Singolo pezzo	Codice: 8540001

Cromato

Argento

Guarnizioni aggiuntive comprese! La tendenza alla perdita del tappo originale viene eliminata.

Imbuto olio

Qualora dovesse rendersi necessario aggiungere benzina o olio, il procedimento potrebbe diventare un gioco di abilità senza un imbuto adatto. Il nostro imbuto pieghevole in materiale resistente all'olio e alla benzina occupa pochissimo spazio una volta ripiegato ed è subito utilizzabile in caso di necessità. Trovate questo prodotto nella sezione "Accessori".

Chiave di montaggio inclusa

Argento

Wunderlich Coprimozzo “Tornado”

Sono finiti i tempi del mozzo vuoto ed esposto agli agenti atmosferici. Completiamo il design della S che prosegue nei raggi e nei cerchi in alluminio. Entrambi i lati del mozzo vengono coperti, sia nel mozzo che dalla parte del cardano rendendo questa zona esteticamente completa. Con un’elaborata lavorazione con profilo a turbina del tappo si valorizzano il mozzo e il forcellone, che non passeranno certamente inosservati. I tappi, che vengono forniti già predisposti in un’unità di montaggio, si applicano facilmente e si fissano all’interno agendo sulla gomma ad espansione. Un’apposita chiave in dotazione entra nei fori del profilo a turbina rendendo così possibile un fissaggio sicuro e invisibile.

Caratteristiche:

- Copre entrambe le parti del mozzo con un look speciale.
- Migliora notevolmente l’estetica del mozzo, diventando un punto di risalto.
- Non influenza la temperatura nella zona interessata
- In alluminio ricavato dal pieno, tornito e fresato CNC.
- Fissaggio autobloccante con gomma ad espansione.
- Fori di drenaggio integrati.
- Facile montaggio, con speciale attrezzo per il montaggio e due loghi “Boxer”.
- Disponibile in titanio o argento anodizzato.

R 1200 S

Argento anodizzato	Codice: 8160615
Titano anodizzato	Codice: 8160617

Wunderlich Tappo dell‘asse ruota

Per un‘armonia perfetta sulla ruota posteriore e per un amore sfrenato per i dettagli. Tappo realizzato in alluminio tornito con uno strato anodizzato di colore intonato e con il nostro logo Boxer. Può essere inserito anche il logo originale della BMW (non compreso nella consegna; codice BMW: 71609056263). Montaggio facile.

R 1100 S

	Codice: 8160270

Bullone dell‘asse della ruota antifurto

Da molti anni per le auto ci sono delle speciali viti della ruota con sicura antifurto. Da oggi questo diventerà uno standard anche nel settore delle moto. Trovate molte altre informazioni a riguardo nella sezione “Protezione & Sicurezza”.

Wunderlich Copertura per bulloni scatola del cambio

I semplici bulloni della scatola del cambio hanno assolutamente bisogno di una finitura raffinata. Basta applicare queste coperture (all’interno un perno con O-ring integrato assicura la tenuta) e l’esagono cavo sparisce in un batter d’occhio. I bulloni arrugginiti, non belli da vedere, tornano a splendere e sono meglio protetti dalla sporcizia. Alluminio ad alta resistenza, argento anodizzato. Prezzo al pezzo.

R 1100/1200 S

	Codice: 8600655

Wunderlich Bullone trasmissione finale

Il grezzo bullone a esagono cavo della trasmissione finale non piace a tutti e ha bisogno, a nostro parere, di una finitura brillante. Un bullone fresato e tornito con cura in alluminio lucidato o anodizzato argento sottolinea e rende più bella la trasmissione finale. Grazie ai fori il tappo può essere facilmente montato e allentato.

R 1100 S

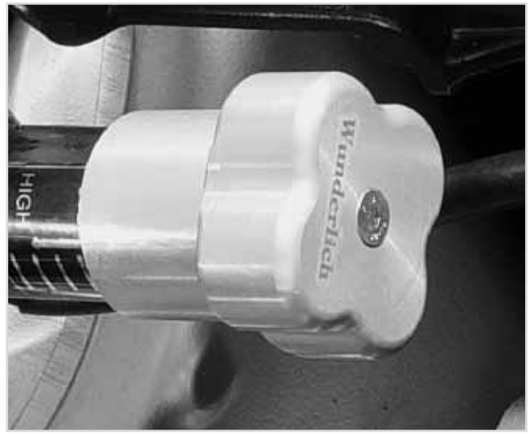
Lucidato	Codice: 8160355
Argento anodizzato	Codice: 8160356

Wunderlich Manopola in alluminio

Di valore, pregiato e dotato di un’impugnatura migliore. La regolazione è più facile grazie ad una morbida forma rotonda, che crea un piacevole effetto estetico. Ricavato dal pieno in alluminio tornito e fresato. I perfezionisti possono sottolineare il loro affetto per il bianco-blu con una versione anodizzata in blu. Per ammortizzatore originale.

R 1100 S

Argento anodizzato	Codice: 8200034
Blu anodizzato	Codice: 8200033



Negozio Wunderlich a Sinzig

Da lunedì a venerdì riceverete un servizio personale e il 2% di sconto pagando direttamente sul posto a Sinzig. I nostri orari di apertura variano durante l‘anno a seconda della stagione. Vi preghiamo di informarvi telefonicamente e in internet al sito www.wunderlich.de.

La Boxercup 2004

Quando nel 2004 un gruppo di appassionati di Boxer si è riunito e ha ridato vita alla Boxer Cup “messa da parte” da BMW, abbiamo provato una gioia immensa perché noi stessi per diversi anni, e dal ultimo con Stéphane Mertens, avevamo preso parte alla Boxer Cuo BMW. Ribattezzata con il nome “Speed.To Boxercup”, è partita la gara alla quale possono partecipare piloti privati senza licenza, all‘inizio solo con 7 piloti sulla linea di partenza. Nel 2006, con 16 piloti, era diventata già un evento di successo e nel 2007 s erano segnati già 36 piloti Boxer, i quali lottavano a Brünn e Most (Repubblica Ceca) e anche nel Mugello (Italia) per ottenere punti.

“La nostra Cup assume piano piano un carattere internazionale. Quest‘anno partecipano persino piloti provenienti dalla Francia e dalla Repubblica Ceca”, racconta Johannes Wilhelmstätter, uno degli iniziatori della gara. “Il logo Wunderlich si trovava non solo nel paddock e nel box, ma anche dietro il podio. Questo nome è famoso e attrae sempre più persone”, aggiunge Wilhelmstätter rallegrandosi.

Chi desidera respirare un po‘ di aria da corsa, senza praticare necessariamente questo sport a livello professionale, può trovare ulteriori informazioni al sito www.boxercup.at.www.boxercup.at.

Wunderlich Bilanciatori “Pro-Sports”

Migliore estetica e meno peso. Un risparmio di peso di oltre 0.7 kg (ogni peso dell‘originale è pari a ca. 0.43 kg!).

Set completo (parte destra + parte sinistra) con viti di fissaggio adatte.

R 1100/1200 S

Argento anodizzato	Codice: 8160357
Nero anodizzato	Codice: 8160358

Wunderlich Modifica “Ohrenfrei”

Gli specchietti e le sporgenze enormi offuscano l‘immagine sportiva della nuova S e la rendono inutilmente larga. Grazie a questo kit di conversione, la S diventa slanciata, sportiva e risplende elusivamente con il suo impeccabile design.

Il kit di conversione (specchietti e frecce adatte devono essere ordinare separatamente) include:

- Un set di supporti frecce leggeri e altamente resistenti per spostare le frecce sotto il rivestimento
- Un set di coperture fresate in alluminio per i fori per gli specchietti
- Un set di sostegni per gli specchietti

Per i semimanubri originali possono essere impiegati gli specchietti delle estremità del manubrio. Una volta effettuata la modifica della piastra forcella sul nostro manubrio tubolare, è possibile montare qualunque variante degli specchietti da noi offerta.

A voi lasciamo la scelte delle frecce, che devono essere ordinate separatamente.

R 1200 S

	Codice: 8600598

Indicazione: gli specchietti raffigurati non sono adatti per la R 1200 S a causa della regolabilità non sufficiente.

Leve “GP”

Le leve RIZOMA, in questo punto esposto, mostrano a buon diritto le particolari capacità di questa azienda. Le leve conferiscono un tocco nobile e sono perfettamente maneggevoli; azionarle diventa dunque un puro piacere.

Caratteristiche:

- Ad alta velocità, le leve normali si mettono in movimento a causa della pressione dell'aria, per questo motivo le leve presentano una fresatura all'estremità.
- Fresate e alleggerite al massimo.
- Regolazione in continuo secondo la tecnica del motociclismo.
- Sistema di ribaltamento automatico in caso di caduta.
- Realizzati singolarmente dal pieno in alluminio billet fresato e altamente resistente.
- Montaggio semplice.

R 1200 S

Leva del freno

Alluminio opaco	Codice: 8161411
Nero	Codice: 8161412

Leva della frizione

Alluminio opaco	Codice: 8161413
Nero	Codice: 8161414

Coperchio del serbatoio per serbatoio del liquido freno a mano

Wunderlich Coperchio del serbatoio

I serbatoi dei liquidi idraulici non sono molto estetici e sono oltretutto esposti ad urti e danneggiamenti di ogni sorta.

La nostra soluzione per ovviare a questo problema sono queste coperture che si integrano straordinariamente nel contesto estetico e proteggono i serbatoi da ogni agente che possa arrecare danni o sporcizia.

Il montaggio avviene semplicemente applicandoli sul coperchio/serbatoio e fissandoli internamente con del velcro, che è naturalmente in dotazione.

R 1200 S

Per il serbatoio del liquido freno a mano

Argento	Codice: 8500302

Per il serbatoio del liquido frizione

Argento	Codice: 8500300

Liquido dei freni ad alta prestazione
Il punto di creazione della bolla di vapore aumenta la sicurezza dell’attività del sistema dei freni anche in condizioni difficili. Trovate questo prodotto nella sezione “Accessori”.

Wunderlich
Tappo del serbatoio in alluminio

Fresatura raffinatissima nei punti esposti. Straordinario dal punto di vista estetico e da quello tecnico, alternativa molto stabile per il modesto e sensibile tappo originale.

Caratteristiche:

- Decisamente più robusta e antitorsione.
- Il serbatoio viene valorizzato, diventando un punto di risalto.
- In alluminio ricavato dal pieno, tornito e fresato CNC.
- Montaggio facile; si sostituisce in maniera semplice.
- Disponibile anodizzato rigido o lucidato.

R 1100 S

Prezzi al set.

silber (Satz)	Best.Nr.: 8161318
titan (Satz)	Best.Nr.: 8161319

R 1200 S, HP2 Sport

Lavorato con un procedimento complesso, filettatura autobloccante. Prezzi al pezzo.

Tappo serbatoio liquido freno a mano

Argento (pezzo)	Codice: 8601510
Titanio (pezzo)	Codice: 8601511

Tappo serbatoio liquido frizione

Argento (pezzo)	Codice: 8601512
Titanio (pezzo)	Codice: 8601513

R 1100/1200 S, HP2 Sport

Fußbremsbehälter-Deckel

Argento (pezzo)	Codice: 8500258
Titanio (pezzo)	Codice: 8500259

R 1200 S argento

R 1200 S titano

R 1100/1200 S Tappo serbatoio liquido freno a pedale

R 1100 S argento anodizzato

R 1100 S titanio anodizzato

Wunderlich
Copertura della pinza del freno

Le pinze dei freni dei modelli R, grazie alla copertura elaborata, sono un punto di risalto e presentano inoltre una protezione aggiuntiva. Finalmente pinza e forcella anteriore formano un insieme che perfeziona anche l'estetica. Copertura realizzata in alluminio billet robusto. Montaggio semplice. Completo di tutti i componenti per il montaggio.

Copertura anteriore

R 1100/1200 S

Argento anodizzato	Codice: 8161201
Lucidato a specchio	Codice: 8161203
Titano anodizzato	Codice: 8161202

Copertura parte posteriore

R 1100 S

Argento anodizzato	Codice: 8161204
Lucidato a specchio	Codice: 8161206
Titano anodizzato	Codice: 8161205

R 1200 S

Argento anodizzato	Codice: 8161207
Lucidato a specchio	Codice: 8161209
Titano anodizzato	Codice: 8161208

Wunderlich Portatarga "Legere06"

Leggero, filigranato, pregiato: un'ottima alternativa all'originale ingombrante.

La nuova S ha è nata come modello estremamente sportivo, per questo il portatarga originale massiccio non si adatta affatto all'intera struttura.

Abbiamo messo a punto un portatarga che alleggerisce la parte posteriore sia dal punto di vista estetico che tecnico e può essere semplicemente adattato a tutte le targhe e a tutte le frecce.

I supporti delle frecce sono infatti fissati al portatarga con slitte leggere e mobili (questo facilita inoltre il montaggio). Sia la targa che il supporto separato per catarifrangente sono regolabili in altezza in continuo. Abbiamo mantenuto il disegno della foratura originale, così che la targa non deve essere forata nuovamente.

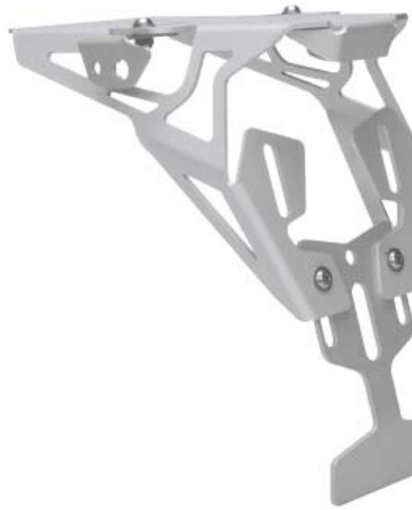
Un Must per la S che permette di raggiungere una leggerezza inimmaginabile, a prescindere dalla dimensione della targa.

Alluminio tagliato al laser anodizzato. Illuminazione targa LED inclusa (di colore blu ghiaccio quando si illumina), supporti per catarifrangente e catarifrangente omologato E. Compatibile con i silenziatori originali e di ricambio ed è combinabile sia con gli indicatori di direzione originali che con le frecce LED.

Non soggetto a TÜV (omologato E; registrazione non necessaria)

R 1200 S

	Codice: 8161500



Supporto catarifrangente rimovibile incluso.

Compatibile con tutti gli indicatori di direzione.

R 1200 S

R 1100 S

R 1200 S

Portatarga “Lite”

Un capolavoro esclusivo che non poteva essere più filigranato.

Questo leggero portatarga, regolabile nell‘inclinazione, è collegato con la piastra di supporto fresata che nella parte inferiore fa da perfetta cornice allo scarico. Il perfetto completamento per il silenziatore originale e sportivo.

Alluminio tagliato al laser anodizzato. Illuminazione della targa inclusa (omologata E) e per la R 1200 S con supporto per catarifrangente e catarifrangente omologato E. Combinabile sia con le frecce originali che con le nostre frecce LED.

Non soggetto a TÜV (omologato E; registrazione non necessaria).

R 1100 S*	Codice: 8161255
R 1200 S**	Codice: 8161425*

Adattatore indicatori di direzione

Per utilizzare gli indicatori di direzione originali BMW sul portatarga “Lite”.

R 1200 S

Coppia	Codice: 8161424

* R 1100 S: Supporti indicatori di direzione inclusi.
* R 1200 S: Utilizzabile solo in combinazione con il silenziatore originale.

R 1200 S Proposta per la verniciatura: in dotazione nero con set di supporto argento e copertura nella parte superiore

Spoiler frontale “Daytona”

Oltre a migliorare l‘andamento delle correnti, grazie a questo spoiler frontale è possibile, con pochi gesti, rendere la S sportivamente elegante e allo stesso tempo dinamica. Il blocco del motore viene rivestito in modo armonico e gradevole. La verniciatura delle coperture laterali e del serbatoio si può rispecchiare adesso nella parte frontale; nasce così un insieme armonico e omogeneo che prosegue anche grazie alla verniciatura del parafango. La consegna include i supporti e il certificato TÜV. Montaggio facile.

R 1200 S

	Codice: 8161429

Domande tecniche, avete bisogno di aiuto?
Nel caso in cui abbiate domande riguardo al montaggio o alla tecnica, contattate il rivenditore Wunderlich dove avete acquistato il particolare. Sarà a vostra disposizione per risolvere qualsiasi problema.

Freunde, worauf wartet ihr noch?

MOTORRAD hat’s in sich – die neuesten Maschinen im Fahrbericht, Top-Test, Vergleichs- und Dauertest. Die neueste Technik, geprüft im Messlabor und auf der Teststrecke. Nachvollziehbar durch die einzigartige 1000-Punkte-Wertung. Außerdem Beratung und Kaufhilfe, die schönsten Touren, Tipps und Tricks.

MOTORRAD – Europas größte Motorradzeitschrift. Alle 14 Tage neu.

www.motorradonline.de

Alloggiamento frecce in carbonio

Finalmente una confezione di pregio per la freccia e senza dubbio una valorizzazione estetica per lo spoiler.

Una bellezza completa in fibra di carbonio, perfetta nello stile e nella forma. Con solo 156 grammi, l'alloggiamento della freccia in carbonio non solo è decisamente più leggero rispetto all'originale, ma presenta anche una maggiore stabilità

In dotazione come set alloggiamento (parte destra + parte sinistra).

R 1100 S

	Codice: 8160318

Maschera frontale in carbonio

Perfetta sia dal punto di vista tecnico che estetico: l'intera struttura è più ingegnosa e leggera rispetto all'originale. Il tutto viene ulteriormente perfezionato grazie al parabrezza DoubleBubble, già in dotazione, che garantisce la protezione desiderata ad ogni velocità.

Materiale ibrido in fibra di carbonio estremamente leggero e stabile, rivestito con una plastica dura, protettiva e lucida che penetra nel materiale e garantisce un perfetto riparo. Si sostituisce semplicemente all'originale. Set per il montaggio e parabrezza MRA-DoubleBubble inclusi. Omologato ABE.

R 1200 S	Codice: 8160949
HP2 Sport	Codice: 8160925

Coperchio del generatore in fibra di carbonio

Non è solo la protezione perfetta per i generatori sensibili, ma rappresenta un assoluto "highlight" estetico su ogni moto. Il carbonio lavorato perfettamente con verniciatura resistente di colore chiaro crea qui un vero e proprio punto di risalto, che si rivela anche utile. Fissaggio leggero e sicuro. Omologato ABE.

Caratteristiche:

- Estremamente leggero.
- Struttura "sandwich" in fibra di carbonio laminata a mano.
- Composizione uniforme in materiale estremamente resistente.
- Struttura a vista in fibra di carbonio.
- Con spazio a sufficienza per il logo BMW (non incluso nella dotazione).
- Set di viti in alluminio.
- Estrema facilità di montaggio.
- 5 anni di garanzia.

R 1100 S	Codice: 8160910
R 1200 S	Codice: 8160964

R 1200 S

R 1100 S

R 1200 S

Wunderlich
Protezione cardano in carbonio

Questa leggerissima protezione in carbonio protegge la trasmissione finale in modo sicuro e consente una conclusione dinamica della trasmissione.

Materiale ibrido in fibra di carbonio estremamente leggero e stabile, rivestito con una plastica dura, protettiva e lucida che penetra nel materiale e garantisce un perfetto riparo. Montaggio semplice (autoadesivo).

R 1200 S, HP2 Sport

	Codice: 8160905

Spoiler frontale in carbonio

La conclusione potente e dinamica della R 1200 S. Lo spoiler, con le sue aperture d'aria completamente inserite e ricercate dal punto di vista aerodinamico, non solo perfeziona il design della S, ma protegge anche il motore grazie al sistema costruttivo chiuso verso il basso. Grazie alle parti per il montaggio fatte su misura, lo spoiler frontale si monta in modo semplice e veloce. Materiale ibrido in fibra di carbonio estremamente leggero e stabile, rivestito con una plastica dura, protettiva e lucida che penetra nel materiale e garantisce un perfetto riparo. Omologato ABE.

R 1200 S

Codice: 8160943

Copertura del serbatoio in carbonio

Questa copertura si presta letteralmente alla sostituzione. Si crea un contrasto tra le parti laterali e il collegamento della sella alla strumentazione. Materiale in fibra di carbonio estremamente leggero e stabile, rivestito con una plastica dura, protettiva e lucida che penetra nel materiale e garantisce un perfetto riparo. Si sostituisce semplicemente all'originale. Senza la copertura a chiusura del serbatoio raffigurata. Omologato ABE.

R 1200 S

Codice: 8160946

Vero carbonio

Utilizziamo parti in vero carbonio o ibridi in Kevlar/fibra di carbonio realizzati per le gare sportive a mano o con il metodo RTM. Non è possibile escludere piccole infiltrazioni d'aria o leggere disuguaglianze, ma il nostro controllo di qualità mira a far sì che, una volta avvenuto il montaggio, queste siano il meno visibili possibile.

Nella produzione di serie vengono, invece, utilizzate quasi esclusivamente parti in "Carbon Look". Si tratta in questo caso o di pellicole adesive o di prodotti in plastica trasparente con un sottile strato di tessuto in Carbon Look che non sono paragonabili alle parti in carbonio in termini di qualità e di utilizzo.

Fianchetti laterali in carbonio

Sostituzione leggera e pregiata per le copertura in plastica originali tra il rivestimento del serbatoio e quello della sella.

A differenza dell'originale, questi rivestimenti sono spostati in avanti su entrambi i lati: si fa proseguire la linea del serbatoio e gli iniettori, insieme ai relativi cavi, sono adesso protetti e stilisticamente integrati.

Le coperture della parte posteriore fatte su misura si possono sostituire facilmente all'originale e non necessitano di nessun materiale aggiuntivo di fissaggio.

Materiale ibrido in fibra di carbonio estremamente leggero e stabile, rivestito con una plastica dura, protettiva e lucida che penetra nel materiale e garantisce un perfetto riparo. Si sostituisce semplicemente all'originale. Omologato ABE. Set completo per la parte destra e sinistra.

R 1200 S

Set — Codice: 8160948

Copertura degli iniettori su entrambi i lati e a destra integrazione della presa di aspirazione dell'aria.

Copertura alloggiamento filtro dell'aria

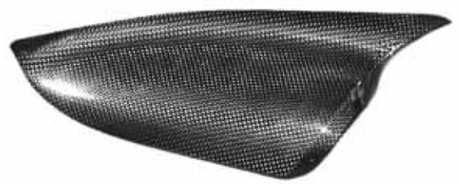
In questo punto, alla S manca un passaggio armonico e la cassetta del filtro dell'aria assume un aspetto dominante.

Specialmente con le altre parti per il montaggio in fibra di carbonio (alloggiamento frecce, copertura centrale del serbatoio, ecc), la S ottiene un completamento di gusto. Montaggio semplice. Viene semplicemente incollato con silicone.

Omologato ABE. Set completo per la parte destra e sinistra.

R 1100 S

Codice: 8160396



R 1100 S

HP2 Sport

Portatarga

Stessa forma dell'originale, ma alleggerita in maniera coerente (più leggero di ca. 0.15 kg). Per raggiungere il massimo dei risultati, nella R 1100 S impieghiamo un'illuminazione del portatarga di dimensioni minori (che deve essere ordinata separatamente), che sostituisce l'originale massiccio. Omologato ABE.

R 1100 S

Portatarga	Codice: 8160330
Illuminazione	Codice: 8160331

HP2 Sport

Portatarga	Codice: 8160926

Coperchio motorino di avviamento CFK

Parte di ricambio leggera e professionale che porta il meraviglioso splendore della fibra di carbonio anche nella profondità della tecnica.

Struttura a vista in fibra di carbonio. Montaggio facile.

R 1100 S

	Codice: 8160397

Pasta abrasiva
Lucidatura professionale di ROTWEISS per le preziose parti in carbonio della vostra moto, che troveranno così un nuovo splendore. Trovate questo prodotto nella sezione "Accessori".

Parafango S in carbonio

Che il parafango anteriore sia in realtà una confezione ingannevole, ha già meravigliato molti: davanti in carbonio leggero, ma dietro realizzato in materiale sintetico a poco prezzo. Inoltre, anche il filo blu nel tessuto e la struttura stretta possono non piacere del tutto. Il nostro parafango in carbonio è completamente realizzato in fibra di carbonio.

R 1100 S

Peso: 290 grammi	Codice: 8160326

R 1200 S

Peso: 235 grammi	Codice: 8160951

R 1200 S

R 1100 S

R 1200 S

Copertura del tubo del freno in carbonio

Un highlight del design e contemporaneamente una protezione perfetta per il tubo del freno scoperto al braccio del cardano. Il tubo del freno viene protetto efficacemente da impurità e rotture. La protezione si integra elegantemente con il braccio. Di facile montaggio. Omologato ABE.

R 1200 S

	Codice: 8160976

R 1100 S

R 1200 S

R 1200 S

R 1100 S

Parafango posteriore in carbonio

La protezione completa contro gli immensi vortici di acqua e sporco della ruota posteriore. In questo modo, si evita il sollevamento di umidità e sporcizia su piedi e gambe del pilota e del passeggero.

L'ammortizzatore, che altrimenti viene logorato, così come la batteria, l'impianto di scarico incluso il collettore e e la parte bassa del telaietto posteriore vengono protetti dagli aggressivi attacchi dello sporco.

Il supporto in filigrana, fissato alla pinza dei freni a seconda del veicoli, si inserisce con uno slancio elegante nella protezione di fibra di carbonio formando un insieme omogeneo e sportivo.

Materiale altamente resistente di fibra in carbonio con uno strato protettivo lucido di plastica rigida (sottolinea ulteriormente la struttura tridimensionale).

Montaggio semplice (materiale e manuale per il montaggio in dotazione). Compatibile con tutte le ruote posteriori (anche con cerchioni larghi opzionali), con tutti gli ammortizzatori, impianti di scarico e sistemi di freni. Omologato ABE.

R 1100 S	Codice: 8160319
R 1200 S	Codice: 8160952
HP2 Sport	Codice: 8160921

R 1100/1200 S, HP2 Sport
Estetica & Design

Protezione tallone in carbonio

Un completamento leggerissimo, assolutamente antirottura e molto esclusivo per le protezioni del tallone originali sensibili ai graffi. Realizzata in carbonio pregiato, facile da montare e lavorato in modo eccezionale. Rivestita con una plastica dura, protettiva e lucida che penetra nel materiale e garantisce un perfetto riparo. Peso: meno di 10 grammi per protezione tallone.

Set completo per la parte destra e sinistra. Omologato ABE!

R 1200 S

	Codice: 8160947

R 1200 S

Copertura dell'impianto di scarico in carbonio

Sostituzione per il pesante rivestimento in metallo originale e valorizzazione estetica assoluta dell'impianto di scarico originale.

Leggera e con una protezione contro il calore ancora migliore (rivestimento interno resistente al calore)

Materiale ibrido in fibra di carbonio estremamente leggero e stabile, rivestito con una plastica dura, protettiva e lucida che penetra nel materiale e garantisce un perfetto riparo. Si sostituisce semplicemente all'originale. Omologato ABE.

R 1200 S

	Codice: 8160944

Wunderlich Set di viti per rivestimento

Le viti originali insignificanti e ossidabili della S non possono essere a buon diritto definite “prodotto di qualità”. Noi abbiamo messo a punto delle alternative “brillanti”: Viti ultraleggere in alluminio lucidato a specchio a mano oppure in acciaio inox (optional anche non lucidate). Il set include tutte le viti visibili del rivestimento e della lamina protettiva, nonché le viti non visibili che sono particolarmente soggette alla ruggine, cosa molto fastidiosa. Grazie a questo set di viti facili da sostituire, la vostra BMW verrà valorizzata a lungo, assumendo un aspetto esteticamente perfetto. Completo di un manuale delle istruzioni facili da comprendere.

R 1100 S (Set da 15 pezzi)

Set V2A lucidato a specchio	Codice: 8166060
Set V2A opaco	Codice: 8166055

R 1200 S (Set da 20 pezzi)

Lucidato e rivestito in alluminio	Codice: 8166136
Alluminio argento anodizzato	Codice: 8166137
Alluminio rosso anodizzato	Codice: 8166138

Set di viti serbatoio freno/frizione

Sostituisce le delicate viti con impronta a croce (che si torcono velocemente) e assicura un gradevole effetto estetico. Forniamo un set di viti della giusta lunghezza.

Viti di alta qualità.

R 1100 S

Serbatoio freni	Codice: 8166031
Serbatoio frizione	Codice: 8166031

Set di viti generatore e coperchio del serbatoio

Set di viti colorate in alluminio anodizzato per l’anello esterno del coperchio del serbatoio o del coperchio del generatore: pregiato, leggero e antiruggine.

Le viti possono essere cambiate dall’esterno in modo facile una alla volta, in successione, senza che l’anello filettato del serbatoio si stacchi.

R 1100 S
Set di viti coperchio del serbatoio

Alluminio (blu anodizzato)	Codice: 8166027
Alluminio (rosso anodizzato)	Codice: 8166026

R 1100 S
Set di viti coperchio del generatore

Acciaio inox	Codice: 8166014
Alluminio (rosso anodizzato)	Codice: 8166015
Alluminio (blu anodizzato)	Codice: 8166016

Sound & Performance

Laser impianto “Boxer-Cup” Twin Oval

Con questo impianto, Laser è stato un partner ufficiale nella Boxer-Cup e non senza motivo: l‘impianto di scarico TwinOval, già nella Boxer-Cup, ha dimostrato a livello estetico ed acustico di che cosa è capace. Adesso, per fortuna, Laser ha ulteriormente perfezionato questo impianto anche per la R 1200 S.

Grazie ad un abile intervento degli ingegneri Laser, l‘impianto ha mantenuto i suoi colpi potenti; tuttavia, è ammesso su strada in entrambe le versioni.

Il tipico sound Laser convince grazie ad un suono sonoro a tutti i regimi e ricorda molto la variante sportiva da gara di una volta. Fino a 4500-5000 giri/min., fa sentire il suo sound Boxer morbido e profondo e si può dire inoltre di poter contare ogni singolo colpo.

Alcuni test sul banco di prova hanno dimostrato che questo impianto raggiunge quasi le stesse prestazioni della versione BoxerCup (R 1100 S) o dell‘impianto Racing (R 1200 S), nonostante l‘omologazione ABE.

Già a bassissimo regime, la macchina si fa sentire in modo veemente. Come si si fosse tolto il tappo, entrambi i modelli S vanno spontaneamente all’assalto del massimo dei giri. Nonostante il flusso libero, il motore ha un freno morbido e ben dosabile; questa non è una cosa scontata, dal momento che alcuni impianti da noi testati hanno generato un freno motore simile a quello a 2 tempi, che non si trova quasi più.

I set completi di silenziatori vengono semplicemente scambiati con l‘originale, sono lavorati perfettamente e su misura. La funzione di catalizzatore viene mantenuta poiché si trova nel collettore. Naturalmente entrambi gli impianti hanno un‘omologazione EG-ABE. BMW, nelle gare motociclistiche, ha fatto ricorso ai silenziatori Laser e non senza motivo

Completo e realizzato in acciaio inox

R 1100 S	Codice: 8010030
R 1200 S	Codice: 8010031

R 1100 S

R 1200 S

Attacco per sonda lamda

Collettore sportivo R 1100 S

Chi desidera una riduzione notevole del peso associata a qualche CV supplementare, potrà ottenere buoni risultati con questo collettore Sport.

Caratteristiche:

- Enorme risparmio di peso.
- Sound potente (circa 6 dB(A) in più).
- Sviluppo omogeneo delle prestazioni.
- In due parti per un montaggio semplice.
- Controventatura trasversale di sostegno.
- 0Attacco per sonda lambda (non è quindi necessaria nessuna modifica sul Motronic nei veicoli con catalizzatore)
- Adatto ai silenziatori originali o di ricambio.
- V4A lucidato.

Questo sound dà la sensazione di trovarsi proprio in una gara. Fino a 6000 giri/min suono sordo e oltre i 6000 scatenamento di potenza; con lo Shark altezza del suono ancora più profonda. Il catalizzatore che ostacola le prestazioni non è presenta, ecco perché questi collettori si prestano bene per migliorare ulteriormente le prestazioni. Non omologati TÜV. Da utilizzare solo a fini sportivi.

R 1100 S

Codice: 8600034*

* Nei modelli a partire da 01/2003 (tutti i modelli con doppia accensione) la controventatura sul collettore sportivo deve essere ridotta di qualche millimetro (minore spesa e nessun pericolo di arruginimento perché realizzato completamente in acciaio inox).

Impianto collettori sportivi

Chi desidera una riduzione notevole del peso associata ad una curva di potenza ottimale, potrà ottenere buoni risultati con questo collettore.

Caratteristiche:

- Incremento del livello di prestazioni a quasi tutti i regimi e notevole miglioramento della potenza massima.
- Enorme risparmio di peso (senza compensatore e presilenziatore).
- Sound potente (circa 5 dB(A) in più).
- Ottimizzazione della linea dei tubi.
- Con attacco per sonda lambda (utilizzabile senza modifiche sul veicolo).
- Montaggio semplice.
- Impianto stabile in acciaio inox lucidato.
- Con silenziatore originale, adatto per ZARD e per tutti i comuni silenziatori di ricambio.

Set di montaggio completo incluso. Non omologati TÜV.

R 1200 S

Codice: 8600244

Impianto di scarico sportivo “FlatBooster”

powered by ZARD

Un sound-engineering potente e professionale e un design unico al mondo conferiscono alla S un aspetto energico: una parte posteriore dinamica che si adatta decisamente meglio alla S.

Un suono boxer profondo che ad alti regimi diventa un puro sound da gara. I tecnici ZARD, inoltre, sono stati in grado di rendere l‘andamento del momento della coppia più energico e più armonico. Dai bassissimi regimi, il Boxer va ora all‘assalto dei magici 8500 giri/min. La parte posteriore è adesso notevolmente più slanciata e più leggera sia da un punto di vista estetico che a livello di peso.

Caratteristiche:

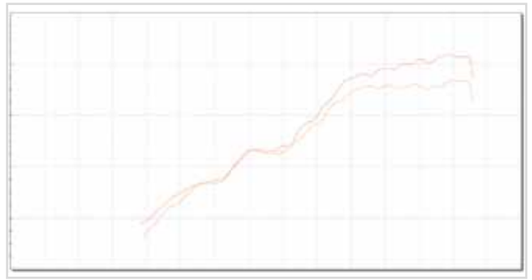
- Fino a ca. 4000 giri/min. la S produce un rumore profondo, al di sopra dei 4000 giri/min. emette ogni colpo con la massima potenza, così come accadeva nei vecchi veicoli sportivi BMW.
- A regime di giri superiore, aumento di potenza di ca. 6 CV e aumento di coppia di ca. 5 Nm.
- Aumento di potenza armonico e potente.
- Notevole risparmio di peso fino a 3 kg e estetica accattivante.
- Struttura duratura con un interno interamente in acciaio inox.
- Montaggio facile.
- Con omologazione EG-ABE (non è richiesta la registrazione).

Mentre molti produttori adattano ai veicoli i silenziatori universali con tubi intermedi, ZARD realizza impianti sportivi su misura per veicoli ricercati in piccole serie. Una marmitta da sogno dalla più rinomata manifattura.

Compatibile con il nostro portatarga in alluminio “Legere06” e con quello originale.

R 1200 S

Acciaio inox (tubo di collegamento in titanio)	Codice: 8166226



La lunga via verso l‘efficienza

I motori ad iniezione moderni devono rispettare in tutto il mondo le normative sulle emissioni di gas e sulle emissioni acustiche, perciò si devono fare compromessi durante la messa a punto. Allo stesso tempo si deve mettere a disposizione del pilota un veicolo sportivo e scattante. Bisogna andare in aiuto di chi è alla ricerca di una prestazione senza compromessi. Con i nostri prodotti per la gestione del motore vi mostriamo due possibilità per ottimizzare in modo del tutto personalizzato la prestazione della moto.

Da un lato, abbiamo il Performance Controller, ripetutamente lodato e premiato. Il tuning elettronico semplice e privo di complicazioni per i motori a iniezione. Grazie all‘impiego del Performance Controller, garantiamo un evidente e sensibile aumento di prestazioni (da 5 fino a 16 CV, a seconda dell‘impianto di scarico), un‘ottimizzazione del funzionamento del motore, in cui il saltellamento a guida costante, così spesso criticato, appartiene ormai al passato, nonché un‘accelerazione sensibilmente più rapida.

Il Performance Controller si presenta con un‘impostazione di base già perfettamente pre-impostata. Grazie al suo cablaggio chiaro ed evidente, il Performance Controller viene semplicemente inserito o preinserito nelle spine presenti, senza ulteriore intervento su Motronic o sul fascio dei cavetti. Alle altre informazioni ci pensa l‘attacco per la sonda Lambda. L‘alloggiamento estremamente piccolo, notevolmente più piatto di un pacchetto di sigarette, presenta una serie di luci LED e tre pulsanti di azionamento. Una volta montato, il Controller può essere preprogrammato dal pilota in tre diverse modalità: nella modalità Cruise, ovverosia durante la guida normale, in quella di accelerazione e nella modalità a pieno gas. Per ognuna di queste modalità, è anche possibile effettuare a scelta una regolazione personalizzata per quanto riguarda l‘aumento o la diminuzione della quantità di benzina rilasciata. In questo modo è possibile adattare il funzionamento del motore alle caratteristiche di guida e alle aspettative personali. Un‘ulteriore caratteristica degna di nota è che il Performance Controller non effettua alcuna modifica permanente alla programmazione della miscelazione. Una volta smontato l‘impianto, viene ripristinata l‘impostazione di serie della BMW.

Ancora “più a fondo” vanno i nostri sistemi RapidBike. In questo caso, l‘impostazione viene regolata appositamente ad ogni veicolo dai Partner da noi autorizzati. Si garantisce così che venga presa in considerazione qualunque modifica alla vostra moto, come per esempio un silenziatore nuovo oppure un filtro dell‘aria modificato. Al momento, i nostri sviluppatori sono impegnati a realizzare dei pacchetti Software per una molteplicità di veicoli e di componenti accessori, pacchetti che in futuro, all‘acquisto di un sistema, potranno essere trasmessi sul modulo.

La regolazione perfetta del modulo si effettua solo mediante il banco di prova. Dopo il montaggio, la moto viene messa sul banco di prova e testata sotto carico in qualsiasi “situazione della vita”; in seguito viene ottimizzato il campo caratteristico e regolato appositamente. Ma già la “regolazione di fabbrica” del modulo RapidBike, sul nostro banco di prova mostra un aumento medio fino a 5 CV. Una volta che i valori sono stati regolati in modo ottimale, rimangono registrati a lungo. Questi valori non includono solo le regolazioni delle quantità di benzina rilasciata, come nel caso del Performance Controller, ma anche quelle della curva di accensione. Inoltre, è possibile modificare il limitatore di giri nella misura in cui la moto lo consente. Il montaggio del sistema RapidBike è naturalmente più dispendioso rispetto a quello del Performance Controller, ma non eccessivamente complicato e, per uno esperto, effettuabile in una mezz‘ora.

Per quanto i due sistemi Performance Controller e RapidBike siano diversi, hanno però una cosa in comune. Con entrambi i prodotti il cliente si trova in mano un componente tuning tecnicamente all‘avanguardia e con il quale si può ottenere un aumento di prestazioni sicuro ed affidabile per una moto di serie, senza compromettere la sicurezza o la resistenza.

Con RapidBike tutto è possibile: Colpo di Boxer potente, elevata prestazione e consumo ridotto. Non siamo la prima scelta degli specialisti senza motivo quando si tratta di gestione della vostro moto.

Albero a camme “BoxerBoost”

Se finora il Boxer fosse stato una “mucca”, questo prodotto lo trasforma in un toro.

Abbiamo ulteriormente valorizzato i punti di forza del Boxer, eliminandone le debolezze: con questi alberi a camme il Boxer a quattro valvole abbatte come un toro furibondo i bassi regimi, andando all’assalto del massimo dei giri. I giri del motore aumentano istantaneamente e la reazione a qualsiasi rotazione dell’acceleratore è spontanea in tutte le condizioni. Senza alcun intervento aggiuntivo il Boxer fa registrare un incremento di punta di ben 7 CV. L’albero fa schizzare la coppia più in alto di 10 Nm.

L’aumento di potenza inizia già poco sopra la posizione di sosta dell’acceleratore e garantisce una vigorosa spinta in ogni ambito.

Un altro criterio importante da rispettare per lo sviluppo di questo albero è stato rappresentato dalla durata e dall’adattamento alla guida quotidiana. Un obiettivo pienamente raggiunto, come abbiamo potuto dimostrare in diverse occasioni, prima fra tutte la 24 ore sul circuito di Lausitz.

Per quanto riguarda lo sviluppo della prestazione, siamo riusciti a mettere in strada il concorrente più temibile della nuova generazione 1200.

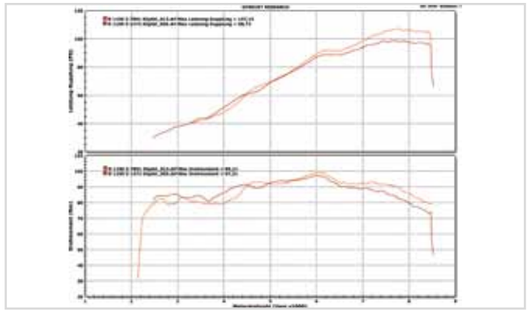
R 1100 S

Con singola accensione*	Codice: 8530125
Con doppia accensione*	Codice: 8530130

* Per un cambio completo sono necessari 2 pezzi.

30 giorni di prova (soddisfatti o rimborsati): Avete 30 giorni di tempo per convincervi della qualità del sistema. Qualora non lo apprezziate, potete rimandarlo indietro senza motivo e vi sarà restituito l'intero importo della spesa.

Risposta di accelerazione spontanea, ripresa senza saltellamenti e potenza straordinaria anche a basso numero di giri.



Performance Controller su una R 1100 S: Aumento di prestazioni 9 CV

Wunderlich "PerformanceController"
Powered by Techlusion

Un'invenzione geniale di Mr. Dobeck, padre del tuning elettronico dei motori a iniezione, ed un perfetto strumento di ottimizzazione con il quale potrete impostare in modo autonomo lo sviluppo delle prestazioni della vostra Boxer.

Sono garantiti un grande guadagno in prestazioni/coppia, un morbido andamento del motore, nessun colpo del motore a regime medio e una risposta del motore incredibilmente rapida.

Caratteristiche:

- Coppia e prestazione incrementata in ogni regime (ca. 12 % di aumento di prestazioni in tutta la fascia a veicolo in marcia da 3000 fino a 7000/min).
- Accelerazione più spontanea.
- Rapido aumento di giri (12% più veloce dell'originale).
- Programmazione di base perfetta, già preimpostata.
- Performance facile da installare a tutti i regimi.
- Le impostazioni su tutti i pezzi sostituiti (filtri d'aria Blue, terminali di scarico, ecc.) e le condizioni possono essere eseguite autonomamente in modo rapido.
- Rapido ripristino delle impostazioni di base.
- Non è possibile impostare la centralina in modo da provocare danni al motore ed è escluso l'utilizzo errato.
- Facile collegamento a spina al cablaggio.
- Nessun intervento sul Motronic, sul cablaggio, ecc.
- Speciale "Wunderlich-Edition" per il mercato europeo.
- Costruzione completamente stabile e impermeabile.
- Alloggiamento estremamente piccolo (84 x 50 x 10 mm).
- Completo con set di montaggio e istruzioni.
- 30 giorni di prova.

Il PerformanceController è un accessorio che in combinazione con il filtro Blue, il tubo d'aspirazione Power e/o il silenziatore sportivo garantisce un rendimento migliore oltre ad un benefico aumento di potenza. Il PerformanceController è anche indispensabile per garantire un'erogazione ottima per l'albero a camme sportivo ecc.

La fornitura è completamente pronta per il montaggio.

R 1100 S	Codice: 8530100*
R 1200 S	Codice: 8530122*

* Soltanto per uso sportivo!

MOTORRAD

Rivista Motorrad (test su una R 1200 GS)

"L'impiego del cosiddetto Performance Controller si è rivelato molto positivo. Si tratta di un apparecchio di facile montaggio che permette di variare la quantità di iniezione. Il motore boxer del veicolo testato ha convinto, con ottime caratteristiche su circuito, ha risposto con brio all'accelerazione e ha agito a tutti i regimi in modo molto più agile rispetto ad un motore alimentato con un software di serie."

Principio di funzionamento

I motori moderni in tutto il mondo devono sottostare ad una serie di controlli di emissioni molto severi e i requisiti specifici richiesti da ogni Paese sono moltissimi. Ne consegue che le tarature delle iniezioni elettroniche rappresentano di solito un compromesso tra prestazioni e basse emissioni di scarico. Il PerformanceController supera questo compromesso, permettendo di ottimizzare il rendimento del motore in modo semplice e duraturo. I LED sul display mostrano in quale programma (tick-over, accelerazione, ecc.) ci si trova in qualsiasi momento. Tramite i pulsanti sulla centralina e seguendo le istruzioni allegate facili da comprendere, è possibile ottimizzare.

il funzionamento del motore ad ogni regime e adeguare la percentuale di benzina inviata agli iniettori al gusto personale. Il primo effetto è il motore a folle che potrete regolare in modo preciso. In altre parole il PerformanceController permette di eseguire la taratura di un moderno impianto ad iniezione come si faceva in passato col carburatore, ma in modo molto più comodo, poiché non è necessario agire sulle viti di regolazione. La cosa più interessante del sistema è che qualsiasi regolazione effettuata tramite il PerformanceController non cambierà la taratura originale della centralina della moto. La rimozione del PerformanceController dalla vostra moto riporterà immediatamente il motore a funzionare secondo la taratura originale della centralina BMW.

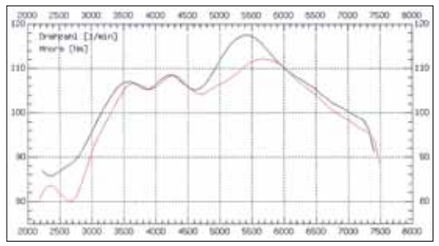
PerformanceController
Piacere di guida e dinamicità

Come risultato dei nostri test di prova in tutte le condizioni immaginabili abbiamo ottenuto una risposta di potenza più bilanciata, spontanea ed energica. Questa soluzione "plug and play" di facile uso aumenterà ulteriormente il piacere di guida in sella alla vostra S.

Estratto dal test Tuningboxen (su una R 1200 GS) in "BMW Motorräder" Nr. 28:

BMW Motorräder

" ... Iniziamo con il PerformanceController. È il dispositivo di questo genere più economico. ... Il Performance-Controller viene collegato alle sonde lambda e agli iniettori. La programmazione è possibile solo mediante i tasti direttamente sul dispositivo. La curva non è mica male. Non ci possiamo lamentare. Il vuoto viene riempito già da 2700 u/min ed è praticamente superiore in ogni aspetto alla serie..."



Performance Controller. Der Einbruch bei 2700/min wird überzeugend aufgefüllt, dazu gibt's von 4700/min bis 5700/min noch eine Extra-Kelle. 298 Euro bei www.wunderlich.de, Telefon (02642) 97 980

TuneUp-Bundle

PerformanceController* + Filtro BLUE sono il kit di ottimizzazione per una performance ancora migliore senza fatica. Costituito dal “Performance Controller” e dal filtro d’aria a lunga durata adatto BLUE. Grazie a questo kit, che richiede uno sforzo di montaggio minimo ed una manutenzione molto più ridotta, è possibile raggiungere un aumento duraturo delle prestazioni a tutti i regimi. La fornitura è pronta per il montaggio con connettore a spina originale e filtro BLUE adatto.

R 1100 S	Codice: 8600436
R 1200 S	Codice: 8600498

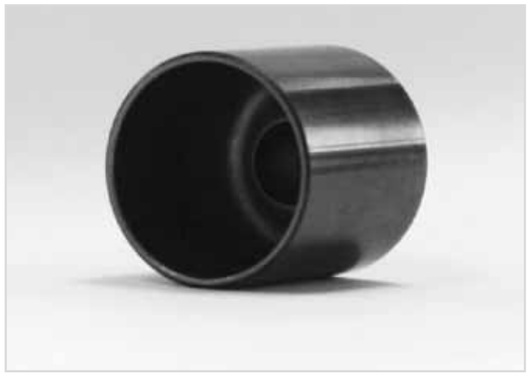
* Soltanto per uso sportivo!

Vite di regolazione valvola “superleggera”

La riduzione del peso è la misura più efficace per diminuire l’usura e quindi allungare la vita del veicolo. Particolarmente nel meccanismo della distribuzione, fortemente sollecitato, è possibile diminuire in modo efficace il sollecitamento meccanico e la rumorosità. Inoltre, più leggera è la distribuzione, più precisa sarà la trasmissione delle informazioni dell’albero a camme (tempi di risposta) alla valvola. Il peso della vite di regolazione è stato ridotto ad un minimo, a soli 5 g. Per questo l’impiego di queste viti è consigliabile non solo per i motori con elevati regimi massimi. Il completamento ideale è costituito dai nostri spinotti superleggeri. Per una sostituzione completa servono 8 viti.

R 1100 S

Singolo pezzo	Codice: 8510024



Spinotti leggeri

Questi spinotti ultraresistenti sono più leggeri degli originali del 30%. La riduzione delle masse e un preciso azionamento delle valvole, che favorisce la loro chiusura, aumentano la risposta dell’albero a camme. L’utilizzo di masse minori migliora la stabilità delle valvole, evitando così vibrazioni e cali di potenza a regime di giri elevati e/o con bruschi tempi di azionamento. Inoltre si evita l’eventuale contatto dei pistoni con tempi di azionamento estremi. Un effettivo miglioramento per il motore di serie e ancora di più per i nostri alberi a camme, perché la risposta più spontanea si farà sentire ancora di più e i tempi di azionamento saranno trasmessi perfettamente.

R 1100/1200 S

	Codice: 8530140*

* Per un cambio completo sono necessari 4 pezzi.

Domande tecniche, avete bisogno di aiuto?
Nel caso in cui abbiate domande riguardo al montaggio o alla tecnica, contattate il rivenditore Wunderlich dove avete acquistato il particolare. Sarà a vostra disposizione per risolvere qualsiasi problema.

BLUE Filtro dell’aria

I filtri dell’aria a lunga durata BLUE sono stati progettati secondo le nostre specifiche e in base ai nostri desideri si contraddistinguono per la loro portata d’aria estremamente elevata e per le ottime capacita filtranti. I filtri dell’aria BLUE sostituiscono i filtri di serie e avendo una durata di vita quasi illimitata si pagano da sé.

Caratteristiche:

- Lamine profonde che incrementano la superficie di 10-20% e garantiscono un filtraggio eccezionale e un migliore flusso dell’aria.
- Una portata d’aria più elevata e un’accelerazione del flusso d’aria nella sezione d’aspirazione.
- Realizzato in tessuto di cotone intriso d’olio con filato omogeneo
- Lo sporco non viene assorbito dal materiale ma si deposita in superficie.
- Resistente alle variazioni di temperatura, alle cattive condizioni atmosferiche e all’umidità.
- Il filtro bagnato si asciuga completamente in poco tempo.
- I filtri BLUE sono prodotti con cura e in quantità ridotte, in modo da evitare il più possibile le infiltrazioni di gomma nel materiale.
- Pulizia solo ogni 50.000 chilometri (in caso d’impiego su terreno o su sabbia è necessaria una pulizia più frequente).
- 20 anni di garanzia.
- Le reti in acciaio inox su entrambi lati garantiscono un’ottima stabilità.
- Alloggiamento del filtro sigillato con materie plastiche di diversa durezza (per la stabilità o per la tenuta).
- Fissaggio brevettato.
- Facile da sostituire all’originale (non sono necessarie modifiche al veicolo).

Questi vantaggi non si possono ottenere con filtri dell’aria tradizionali.

L’intelligente sistema multistrato garantisce un ottimo filtraggio anche con intervalli di manutenzione distanziati.

R 1100 S	Codice: 8120008
R 1200 S	Codice: 8120013

Manutenzione filtri **BLUE**

Per la cura del filtro consigliamo di adoperare esclusivamente gli oli e i detergenti appositamente studiati. Così si mantiene il flusso d’aria e si aumenta la longevità.

Disponiamo di detergenti che garantiscono una rimozione totale dei residui senza procurare danni. Il filtro deve essere oliato dopo la detersione.

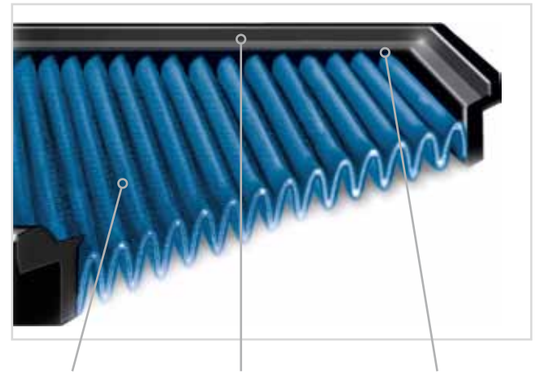
BLUE Duo detergente 550 ml e olio 300 ml

Il set completo a prezzo conveniente. Dura per tutta la vita della moto.

Duo	Codice: 8120010

Singole componenti

Detergente filtro	Codice: 8120011
Olio filtro (spray)	Codice: 8120012



Lamine profonde che incrementano la superficie di 10-20 % e garantiscono un filtraggio eccezionale e un migliore flusso dell’aria.

La superficie si presenta molto liscia e i bordi sono coperti, per la tenuta ermetica, da una gomma morbida e durevole.

I filtri BLUE vengono prodotti con un processo produttivo a 4 fasi che inibiscono il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. I produttori di massa, al contrario, lavorano orientati al numero di pezzi, stando sotto forte pressione da lavoro. In tal modo si ha un‘infiltrazione di gomma nel materiale, che riduce il flusso d’aria fino al 25%.

“PowerPack” Odyssey R 1200 S e HP2 Sport
Corrente di avviamento aumentata del 200-300% (rispetto alle batterie tradizionali). Batteria Odyssey tipo “PC 535”, versione speciale Wunderlich con scatola modificata per l’utilizzo con il modello R 1200 GS. Completo di set di montaggio Wunderlich e minuteria per un montaggio facile e veloce.

Set di montaggio R 1200 S + HP2 Sport

Batterie Odyssey nel motociclismo
Grazie alla loro robustezza e affidabilità, le batterie Odyssey, anche nel motociclismo, sono considerate la prima scelta. Per noi è sempre una dura prova: in qualità di partner ufficiale di Continental e ADAC nella Conti-Challange, dobbiamo naturalmente mettercela tutta in ogni gara. Grazie alle batterie Odissey, i nostri diversi Boxer da gara non ci hanno mai piantato in asso. Suggerimento:al sito www.wunderlich.de troverete tutte le date delle gare nelle quali faremo scatenare i nostri Boxer.

Batterie puro piombo Odyssey

Cercare di avviare una BMW con la batteria scarica è un’impresa senza speranza. Ci eravamo stufati di dover cambiare in continuazione la batteria, che in più comportava anche un fattore di costo.

Anni fa siamo stati i primi a riconoscere i vantaggi delle batterie Odyssey, vantaggi ampiamente confermati dalle prime posizioni ottenute in molti test.

La tecnologia progettata in origine per la NASA resiste a sollecitazioni estreme ed è di provata efficacia in milioni di utilizzi (produzione di energia alternativa, impianti elettrici ad alto carico ecc.). Durante il decennale collaudo non c’è stato un unico caso di malfunzionamento (per il freddo ecc.) e anche in situazioni sotto sforzo permanente la batteria ha funzionato senza problemi, anche in posizione orizzontale. Noi la consigliamo vivamente come valido miglioramento.

Indicazione: non ci si dovrebbe basare sul confronto della capacità Ah delle batterie, perché la corrente di avviamento è il valore che fa la differenza.

Caratteristiche:

- Potenza di avviamento più che doppia rispetto a una batteria tradizionale.
- Nessun mancato funzionamento dell’ABS per batteria scarica.
- Estremamente durevole (secondo le dichiarazioni EUROBAT 10 anni e più).
- Lenta perdita di carica della batteria in stato di fermo, perciò non necessità di particolari cure (inverno ecc.).
- Nessun rischio di danno per la batteria completamente scarica.
- Manutenzione non necessaria.
- Nessuna fuoriuscita (anche in posizione orizzontale) e a tenuta di gas (non necessità di tubo di aerazione).
- Elettrolita saldamente inserito in un tessuto.
- Non necessita di controllo del livello del liquido.
- Nessuna produzione di idrogeno durante la carica come avviene invece nelle batterie tradizionali.
- Carica veloce (al 90% della capacità della batteria) entro un’ora con caricatore speciale.
- Scatola robusta in materiale ABS.
- Fornita già carica e pronta all‘uso.

Odyssey “PowerPack” per il modello R 1200 S

Con un picco di corrente di avviamento di 535 Ampere questa batteria supera quelle tradizionali di 2 o 3 volte. Con i suoi 15 Ah (batteria di serie a 13 Ah) dispone anche di una maggiore durata.

Una batteria speciale adattata esclusivamente alla R 1200 R. Con set di montaggio Wunderlich.

Peso: 5.2 kg.

Dimensioni: L/P/A 170 mm/ 99 mm/ 156 mm.

R 1200 S

Odyssey PC 535	Codice: 8200091*

* Siete pregati di osservare la normativa sullo smaltimento delle batterie!

MO 2/2006
“Conclusioni: una vera e propria centrale elettrica nella moto. La batteria al piombo puro Odyssey mostra i valori di riferimento durante la prova: una corrente di avviamento fulminante di 300 Ampere che fa girare il motorino d’avviamento a quasi 100 giri con un regime di giri costantemente alto.”

Normativa sulla raccolta delle batterie (solo per la Germania)
Per obbligo di legge dobbiamo applicare una cauzione di 7.50 Euro per le batterie. La restituzione della cauzione avviene alla riconsegna di una batteria d’avviamento esausta nei nostri locali commerciali. In caso di acquisto tramite spedizione non sarà possibile rispedire le batterie esauste. Naturalmente restituiamo la cauzione dopo l’invio di una certificazione dell’avvenuta restituzione della batteria ad un centro di raccolta riconosciuto.

MOTORRAD NEWS 1/2007
“...ha ottenuto un ottimo punteggio. La batteria Odyssey è inoltre totalmente ermetica (nessuna fuoriuscita), a tenuta di gas, senza manutenzione, si ricarica velocemente e ha, secondo il produttore una durata di 10 anni. Notevole è anche il fatto che è stata la batteria con il tempo di ripresa più veloce dopo il suo utilizzo.”

R 1100/1200 S, HP2 Sport
Sound & Performance

Odyssey “PowerPack” per tutte le R 1100 S

Il pacchetto pluripremiato nei test di confronto! Stesse dimensioni dell’originale, ma con una corrente d’avviamento di 280 Ampere (una batteria 20 Ah convenzionale ha 120 Ampere). Dimensioni: 6.2 kg; L/P/A: 185 mm / 79 mm / 169 mm.

R 1100 S

Odyssey PC 680	Codice: 8200003*

Odyssey “PowerPack” per tutti i modelli R 1100 S

La prima scelta per una coerente diminuzione dei pesi: malgrado le dimensioni ridotte, i valori elettrici superano di gran lunga quelli dell’originale. Corrente di avviamento: 230 Ampere (una batteria 20 Ah convenzionale ha solo 120 Ampere); 13 Ah. Dimensioni: 4.9 kg; L/P/A: 172 mm / 82 mm / 130 mm. Ordinare anche l’adattatore (differenza dimensionale).

R 1100 S

Batteria 545 “Lite”	Codice: 8200019*
Adattatore	Codice: 8200089

!

24 ore di potenza continua
Nella 24 ore abbiamo impiegato la leggera “PC 545”, che ha potuto dimostrare una resistenza estrema e un‘elevata alimentazione d‘uscita.

Odyssey- + CTEK- Pacchetto di garanzia

La miglior soluzione per una batteria eccezionale è senz’altro la combinazione con un caricabatterie altrettanto eccezionale. Perciò concediamo una estensione di garanzia a 5 anni per l’acquisto del pacchetto completo di batteria e caricatore!

Sport-Odyssey R 1200 S- + HP2 con CTEK XS 3600

	Codice: 8200207*

Odyssey R 1100 S con CTEK XS 3600

	Codice: 8200204*

Dalla rivista Tourenfahrer 1/2009
“... nessun‘altra batteria fa rotare il motorino d’avviamento per così tanto tempo. Un caldo consiglio non solo per chi guida in inverno.”

Odyssey “PowerPack” per tutti i modelli R 1100 S
Corrente di avviamento aumentata del 130% (rispetto alle batterie tradizionali). Batteria Odyssey, versione speciale per l’utilizzo nelle moto BMW. Completa di minuteria per un montaggio facile e veloce.

Odyssey “LITE” per tutti i modelli R 1100 S
Corrente di avviamento aumentata del 90 % (rispetto alle batterie tradizionali) e 20% più leggere delle originali.

Componenti di una batteria Odyssey. Troverete maggiori informazioni nel riquadro informativo sottostante.

Il funzionamento dell’ABS non si interromperà più!
Grazie alla prestazione notevolmente maggiore (PC 680), il pericolo di mancato funzionamento dell‘ABS viene eliminato. Il motivo è che il sistema anti-blocco funziona solo a partire da una tensione della batteria stabilita. Le batterie tradizionali sono veloci ai loro limiti (in particolare nei brevi tragitti, in caso di avviamento ripetuto o nei viaggi di notte).

Cosa contengono le batterie Odyssey?
Fabbricate con piombo puro al 99.99%, le batterie Odyssey dispongono di piastre con una superficie attiva molto più ampia. Le piastre vengono unite in blocchi solidi tramite un procedimento produttivo molto lungo, ed inserite nella scatola ad alta resistenza. A differenza delle batterie convenzionali (anche delle batterie di tipo chiuso, che sembrano simili) i loro valori elettrici sono pertanto almeno del 100% superiori alla norma. A nostro sapere, solo Enersys, la casa produttrice della batteria Odyssey, offre una batteria a piombo puro adatta alle motociclette.

R 1100 S parte anteriore

R 1200 S parte anteriore (bianco)

R 1200 S parte anteriore (grigio fumé)

R 1200 S parte anteriore

R 1200 S parte posteriore

R 1100 S parte posteriore

R 1100 S parte posteriore

Lenti freccia bianche “ClearFlash”

Una piccola modifica con un grande impatto: con pochi movimenti spariscono le originali gialle e la moto acquista una linea snella. Le frecce si integrano perfettamente in modo discreto e la R appare più armonica. Per alloggiamento frecce originale.

Non soggetto a TÜV e a registrazione, perché omologato E.

Parte anteriore

R 1200 S

Disponibile in due versioni: Con lenti bianche o grigio fumé; quando sono spente, le frecce sono quasi invisibili.

Bianco lampadine incluse (coppia)	Codice: 8600984
Grigio fumé lampadine incluse (coppia)	Codice: 8600974
Lampadina freccia gialla (pezzo)	Codice: 2099887

R 1100 S

Parte sinistra inclusa lampadina gialla*	Codice: 8144004
Parte destra inclusa lampadina gialla*	Codice: 8144005
Lampadina freccia gialla (pezzo)	Codice: 8122049

Parte posteriore

R 1100 S

Lente freccia (pezzo)	Codice: 8144001
Lampadina freccia gialla (pezzo)	Codice: 8122049

R 1200 S

Lente freccia inclusa lampadina (set)	Codice: 8144010
Lente freccia inclusa lampadina (pezzo)	Codice: 8122029
Lampadina freccia gialla (pezzo)	Codice: 8122028*

* Indicazione: Le lampadine gialle hanno una base leggermente modificata (si consiglia un piedino laterale spostato di 90°). Abbiamo trovato lampadine gialle con attacco normale che si adattano all’alloggiamento delle frecce esistente senza dover apportare modifiche.

Lampadine

Per la vostra sicurezza forniamo esclusivamente lampadine omologate di produttori rinomati di qualità OEM. Oltre ad avere un‘illuminazione ottimale, non dovrete cambiare le lampadine spesso. Trovate questo prodotto nella sezione “Accessori”.

Inserti LED frecce

La più moderna tecnologia di illuminazione per la vostra S! Inserti LED adatti agli indicatori di direzione originali. I LEDs gialli ad alta prestazione creano un segnale luminoso decisamente più chiaro grazie alla loro disposizione su vasta superficie. Senza ritardo all’accensione e con diffusione della luce ottimale. La resistenza necessaria per il funzionamento degli indicatori di direzione LED è montata sull’inserto. Adatti per lenti degli indicatori di direzione gialli e bianchi. Gli inserti sono disponibili a scelta con o senza funzione “brake-flash” integrata. Non omologati TÜV. I prezzi si intendono per due indicatori (destro e sinistro).

R 1100 S (frecce parte posteriore)

Indicatori di direzione LED	Codice: 8601060
Indicatori di direzione LED con funzione “brake flash” Cod.: 8601050	

R 1200 S (per inserto frecce parte anteriore e/o parte posteriore)

Indicatori di direzione LED (standard)	Codice: 8601065
Indicatori di direzione LED con funzione “brake flash” Cod.: 8600990	

Indicazione: Con le frecce LED in versione “brake-flash”, quando si frena si illuminano anche alcuni LED.

Faro posteriore LED Clear

La ciliegina sulla torta per la parte posteriore e un valore aggiunto sia dal punto di vista tecnico che estetico. Il plexigas di colore chiari si integra perfettamente con la parte posteriore argento. Dotato di LED di qualità, rossi se accesi e incolore se spenti, pressoché indistruttibili e dalla luce estremamente brillante. Così non dovrete più temere il guasto del faro posteriore, e il pericolo di incidenti si riduce notevolmente!

Caratteristiche:

- Modifica semplice senza ulteriori modifiche - si sostituisce semplicemente all‘originale.
- Catadiottro integrato.
- Omologato E (registrazione non necessaria).

R 1100 S

Con ABS integrale	Codice: 8601013
Senza ABS integrale	Codice: 8601014

Wunderlich Rinforzo del bloccaggio sella

Nell‘originale, il bloccaggio della sella viene mantenuto solo nel materiale sintetico del parafango interno da una vite di fissaggio sottodimensionata. Questo determina velocemente la rottura del bloccaggio con i problemi che ne derivano.

La nostra lamiera di rinforzo viene ulteriormente fissata al collegamento a vite nel telaio nella parte posteriore, assicurando una tenuta del bloccaggio a prova di bomba. Montare semplicemente sotto il bloccaggio originale.

R 1200 S

	Codice: 8500048

Nell‘immagine è raffigurata la lamiera di rinforzo con il bloccaggio svitato.

Wunderlich Online:
Informazioni, aggiornamenti + downloads

Download catalogo:
www.wunderlich.de/update
Informazioni generali, dealer e Novità:
www.wunderlich.de/International
Download istruzioni di montaggio (colore)
www.wunderlich.de/manuals

Bagaglio & Turismo

Wunderlich Borsa serbatoio “SpeedTour”

Leggera, impermeabile e su misura! Un prodotto nato dall’esperienza, che garantisce un piacere di guida variabile e la massima libertà di movimento.

Caratteristiche:

- 15 litri di capienza (estensibile fino a 25 litri).
- E-Connect: passacavo impermeabile nella tasca esterna anteriore per cavi elettrici come il caricatore del cellulare, ecc. Se non utilizzato, il cavo del caricabatterie può essere riposto nella tasca esterna.
- Quattro grandi tasche esterne intorno.
- Cinghia elastica appendibile (se la borsa non è completamente piena su strade dissestate). Consente un’unità solida e senza oscillazioni.
- Ampio portamappa (A4) in PVC morbido e robusto che si può girare e staccare. Zip in gomma maneggevoli per aprire senza problemi anche con i guanti. Apertura con cerniera zip (180°) impermeabile per riporre e tirare fuori facilmente la cartina.
- Scomparto interno per penne o lampadine tascabili e tasca per altre mappe.
- Piccola tasca rimovibile per carte di credito, biglietti per pedaggio, ecc.
- Rinforzo interno. I supporti rivettati in PVC duro garantiscono un ottima stabilità della forma impedendo che si deformi.
- La fodera interna blu impermeabile permette di ritrovare rapidamente gli oggetti e non farli cadere nelle fessure.
- Fissaggio anteriore con chiusure lampo per montaggio, smontaggio e ribaltamento veloce (rifornimento).
- Chiusura in velcro nella parte posteriore per fissare stabilmente la borsa serbatoio.
- Le basi di supporto anteriore e posteriore possono restare montate sul veicolo.
- La base posteriore funge anche da protezione per il serbatoio.
- CORDURA impermeabile, rivestita in teflon. Ad alta resistenza, non si logora e non si sbiadisce. Foderata internamente.
- Base aderente e antiscivolo. Protegge da sfregamenti sul serbatoio, aderisce come una pellicola trasparente.
- Maniglia di trasporto ergonomica.
- Sistema di trasporto aggiuntivo: con le cinghie incluse può essere utilizzato come zaino o come borsa a tracolla.
- Peso contenuto

R 1100 S	Codice: 1250123
R 1200 S	Codice: 1250149

Sacchetto antipioggia

Raccomandato in caso di trasporto di apparecchi sensibili e/o di forte pioggia.

Codice: 1250028

Portamappa con apertura a 180°.

Dotato di numerose tasche e scomparti

E-Connect: Passacavo impermeabile

Fodera interna resistente all‘acqua

Chiusure lampo impermeabili

Manico rivestito

15-25 litri con fascia di compressione su tutta la lunghezza.

Fissaggio al veicolo sicuro e veloce.

Con kit zaino

Girare per favore!

L‘ampio portamappa si può girare con un gesto. Grazie alla chiusura posteriore Fastlock, il portamappa può essere facilmente rimosso.

Wunderlich Borsa serbatoio “FELIX”

Felix Abel non è solo responsabile del prodotto da Wunderlich, ma anche un appassionato e un amante del modello S. Per questo motivo, gli stava particolarmente a cuore sviluppare una borsa da serbatoio leggera e poco ingombrante, capace di offrire la massima libertà di movimento, ma che allo stesso tempo garantisce un‘informazione ottimale proteggendo al meglio tutto il necessario. Insieme al nostro partner tedesco per “Software”, è stato in grado di realizzare un concetto funzionale completo. Caratteristiche:

- Compatto per una totale libertà di movimento.
- Posizionamento perfetto che evita scivolamenti ecc.
- 15 litri di capacità.
- Portamappa resistente e facile da consultare.
- Grande tasca supplementare esterna per portafogli, chiavi, ecc.
- Ampio portadocumenti interno per istruzioni, ecc.
- E-CONNECT: doppio passacavi cavi protetto per cavo audio e/o cavo per il caricatore. In questo modo gli strumenti elettronici nella borsa sono protetti al meglio e possono essere contemporaneamente caricati.
- Chiusure lampo e tessuto per la protezione di apparecchi, ecc. impermeabili e antipolvere.
- La fodera interna blu impermeabile permette di ritrovare rapidamente gli oggetti e non farli cadere nelle fessure.
- Rinforzo interno. Imbottitura di rinforzo fisso per una ottimale stabilità della forma. In questo modo si impedisce che la borsa si deformi.
- Chiusure lampo anteriori e posteriori per montaggio, smontaggio e ribaltamento veloce (rifornimento).
- Chiusura in velcro nella parte posteriore per fissare stabilmente la borsa serbatoio.
- Le basi di supporto anteriore e posteriore possono restare montate sul veicolo.
- Tessuto speciale impermeabile. Ad alta resistenza, non si logora e non si sbiadisce. Foderata internamente.
- Base aderente e antiscivolo. Protegge da sfregamenti sul serbatoio, aderisce come una pellicola trasparente.
- Maniglia di trasporto ergonomica.
- Peso contenuto

R 1100 S	Codice: 1250124
R 1200 S	Codice: 1250142

Sacchetto antipioggia

Raccomandato in caso di trasporto di apparecchi sensibili e/o di forte pioggia.

Codice: 1250028

Fodera interna resistente all‘acqua

Chiusure lampo impermeabili

Grande tasca esterna

Passacavo impermeabile

Maniglia di trasporto

Fissaggio al veicolo sicuro e veloce.

La consegna non comprende il supporto perno.

Trasporto del bagaglio sicuro e confortevole!
Abbiamo un grande assortimento di borse da serbatoio e valigie nei modelli più diversi! Per tutti i modelli BMW, troverete sistemi pensati per essere funzionali e perfettamente idonei al trasporto dei bagagli al nostro sito Internet www.wunderlich.de oppure richiedete il nostro catalogo gratuito.

Wunderlich Protezione clacson

Una piccola componente dall’effetto tranquillizzante. Durante l’angolo di sterzata evita che venga azionato per errore il clacson. Indipendentemente dalla vostra borsa di serbatoio, l’angolo di sterzata della moto è ampio. Spesso il pulsante del clacson viene azionato inavvertitamente e chi sta intorno guarda perplesso.

A tutto questo finalmente si è posto un rimedio. Il montaggio è veloce e facile e non limita l’accesso al pulsante del clacson durante la guida.

Caratteristiche:

- Protegge dall’azionamento involontario del clacson.
- Versione stabile.
- Montaggio semplice.

R 1100 S	Codice: 8500247
R 1200 S	Codice: 1250203

Wunderlich Borsa da sella

Borsa posteriore disegnata specificatamente per i profili della sella della R 1200 S, caratterizzata dal massimo sfruttamento dello spazio combinato con la fedeltà al design.

La borsa viene semplicemente spinta sul portapacchi originale e fissata con la cinghia al nastro di fissaggio del passeggero.

Caratteristiche:

- 12 litri di capacità.
- Nessuna limitazione della libertà di movimento.
- Pareti esterne stabili per una ottimale protezione del contenuto e per un estetica esclusiva.
- Cerniere autobloccanti, resistenti all‘acqua e a tenuta stagna.
- Bordino reflex su tutti i profili.
- Tessuto speciale impermeabile. Altamente resistente, non si logora. Foderata internamente.
- La fodera interna blu impermeabile (impermeabile) permette di ritrovare rapidamente gli oggetti e non farli cadere nelle fessure.
- Montaggio semplice.
- Posizione perfetta e sicura. Si monta e si smonta in un batter d‘occhio.
- Supporto antiscivolo.
- Peso contenuto

R 1200 S

Codice: 1250194

Chiusure lampo impermeabili

Fodera interna blu

Toolbag
Geniale borsa degli attrezzi in tessuto robusto rivestito con utili scompartimenti e un tasca a vista. Utilizzabile come borsa da viaggio o per attrezzi. Trovate questo prodotto nella sezione “Accessori”.